



NOTICE D'INSTALLATION D'UTILISATION D'ENTRETIEN

POUR CHARGEURS

FAUCHEUX:

- FX**ECO**
- FX**M** – FX**H**
- *VARIO*_{Star}
- *Prestige*
- Gamme **F**
- Gamme **S**

SOMMAIRE

- **CERTIFICAT CE** *page 5*

- **INSTRUCTION A L'INSTALLATEUR ET A L'UTILISATEUR** *pages 7,8*

- **INSTRUCTION DE MONTAGE**
 - *DEBALLAGE CHARGEUR* *pages 10, 12*
 - *MONTAGE DE L'ADAPTATION* *page 13*
 - *REGLAGE DES BUTEES DE BRAQUAGE* *page 14*
 - *RACCORDEMENT HYDRAULIQUE* *page 15*
 - *MONTAGE DES CLAPETS DE SECURITE* *page 16*
 - *BRANCHEMENT FAISCEAU ELECTRIQUE* *pages 17, 18*

- **UTILISATION DU CHARGEUR**
 - *REGLES DE SECURITE* *pages 20, 22*
 - *RESTRICTION D'UTILISATION* *page 23*
 - *CONSIGNES D'UTILISATION* *page 24*
 - *UTILISATION DU CHARGEUR* *page 25*
 - *ATTELAGE DU CHARGEUR* *page 26*
 - *DETELAGE DU CHARGEUR* *page 27*
 - *CHANGEMENT DES OUTILS* *page 28*
 - *MONTAGE DES ACCESSOIRES* *page 29*
 - *ACCOUPLLEMENT-DESACCOUPLLEMENT HYDRAULIQUE* *pages 30, 31*
 - *UTILISATION DES POIGNEES DE COMMANDE* *pages 32, 35*

- **ENTRETIEN ET MAINTENANCE** *pages 38, 39*

- **PROBLEMES DE FONCTIONNEMENT** *pages 42, 43*

- **MONTAGE DES ACCESSOIRES ET PIECES DE RECHANGES** *pages 46, 49*

- **OUTILS**
 - *CHARGEMENT – TERRASSEMENT – REPRISE* *pages 52, 53*
 - *MANUTENTION – NETTOYAGE – PESEE – EQUILIBRAGE* *pages 54, 55*
 - *MANUTENTION DES BALLEES* *pages 56, 57*
 - *BENNES DESILEUSES – BENNES DISTRIBUTRICES* *page 58*

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi notre chargeur qui est un outil de haute technologie parfaitement étudié pour vous assurer un service parfait pendant de longues années

Ces chargeurs sont le fruit de 80 années d'expérience dans le domaine des équipements de manutention. Fabriqué dans une usine moderne dotée des équipements de production les plus performants, il a subi un contrôle qualité individuel très poussé en fin de chaîne de montage pour vous garantir la qualité totale.

Avant d'utiliser votre chargeur, lisez attentivement ce livret qui a été conçu pour vous donner toutes les informations utiles afin de vous garantir un travail efficace dans les meilleures conditions.

Une déclaration "CE" de conformité pour les machines (Directive 98/37/CE) est jointe à votre chargeur. Ce document est dans une enveloppe introduite dans le tube entretoise haut côté droit du chargeur.

Déclaration "CE"
de conformité

Plaque d'identification (plaque constructeur)

Pour toute réclamation ou commande de pièces, préciser :

- Le type,
- Le numéro de série,
- La date de mise en service du chargeur.

CERTIFICAT DE GARANTIE **SMA FAUCHEUX**

Partie à conserver par l'utilisateur

Modèle du chargeur

N° de série

Date de mise en route du chargeur

Marque et type de tracteur

Concessionnaire : Nom

Adresse

.....

Client : Nom

Adresse

.....

Signature de l'utilisateur

CE

CERTIFICAT DE GARANTIE **SMA FAUCHEUX**

Partie à **SMA FAUCHEUX**

Modèle du chargeur

N° de série

Date de mise en route du chargeur

Marque et type de tracteur

Concessionnaire : Nom

Adresse

.....

Client : Nom

Adresse

.....

Signature de l'utilisateur

IMPORTANT : Pour validation de la garantie, ce
certificat doit nous être impérativement retourné
dans les plus brefs délais

SMA FAUCHEUX, 29 rue du Président Kennedy
BP50, 28111 CHARTRES-LUCE CEDEX
Courriel : info@faucheux.fr

CE

INSTRUCTION A L'INSTALLATEUR ET A L'UTILISATEUR

ATTENTION, IMPORTANT

A L'INSTALLATEUR :

Ces consignes sont à lire attentivement, le NON RESPECT de celles-ci dégage la société **SMA FAUCHEUX** de toutes responsabilités en cas d'incidents, et peut entraîner la suppression de la garantie.

Vérifier sur la notice de montage de l'adaptation jointe, que le chargeur est conçu pour le tracteur que vous avez à équiper.

Le montage en dehors des préconisations en vigueur à la date d'achat présente des risques tant sur le chargeur que sur le tracteur.

En conséquence, **AUCUNE GARANTIE** ne sera prise en considération pour tout montage en dehors de cette préconisation.

Dans le cas d'une installation d'un chargeur **FAUCHEUX** sur un tracteur déjà en service, il est obligatoire de vérifier l'intégrité de l'ensemble de la fourniture **FAUCHEUX** (adaptation, branchement hydraulique, branchement électrique, etc.).

Avant tout, une mise en main du chargeur par son utilisateur est indispensable.

Lors de la livraison, l'enseignement doit porter sur :

- Les règles de sécurité
- L'attelage et dételage du chargeur
- L'attelage des outils
- L'accouplement hydraulique
- L'utilisation des poignées de commande
- L'utilisation du chargeur
- Les restrictions d'utilisation

A L'UTILISATEUR :

Vous venez de faire l'acquisition d'un chargeur **FAUCHEUX**.

Consacrez quelques minutes à la lecture complète de ce manuel pour vous permettre d'utiliser pleinement les performances de votre chargeur et d'en tirer un avantage maximum.

Toute utilisation du chargeur **FAUCHEUX** et de ses outils à des fins autres que la manutention des matériels, et notamment pour tous les transports de personnes est strictement **INTERDITE**.

SMA FAUCHEUX ne peut-être tenu responsable d'accidents qui résultent d'agissements contraires à ces interdictions.

SECONDE INSTALLATION

ATTENTION, IMPORTANT

A L'INSTALLATEUR :

Vérifier que le gabarit du chargeur convient au gabarit du tracteur (puissance du tracteur, diamètre de roues, etc.)

Vérifier que le montage que vous voulez réaliser est préconisé par **SMA FAUCHEUX**. Tout montage en dehors des préconisations dégage la société **SMA FAUCHEUX** de toutes responsabilités en cas d'incidents et annule la garantie sur l'ensemble de la fourniture **FAUCHEUX**.

Vérifier l'intégrité totale des pièces **FAUCHEUX** sur le tracteur, ainsi que la zone d'environnement du chargeur, à savoir :

- L'adaptation mécanique (état des soudures, serrage des vis, etc.)
- Le branchement hydraulique tracteur
- Le réglage des butées de braquage

Dans le cas d'un montage avec un chargeur de la gamme FXM-FXH, VarioStar ou F, il est obligatoire de monter des clapets de sécurité au niveau du distributeur FAUCHEUX (Pour le montage de ces clapets, se reporter à la section « MONTAGE DES CLAPETS DE SECURITE »).

A L'UTILISATEUR :

Vous venez de faire l'acquisition d'un chargeur **FAUCHEUX**.

Consacrez quelques minutes à la lecture complète de ce manuel pour vous permettre d'utiliser pleinement les performances de votre chargeur et d'en tirer un avantage maximum.

Toute utilisation du chargeur **FAUCHEUX** et de ses outils à des fins autres que la manutention des matériels, et notamment pour tous les transports de personnes est strictement **INTERDITE**.

SMA FAUCHEUX ne peut-être tenu responsable d'accidents qui résultent d'agissements contraires à ces interdictions.

MONTAGE

ADAPTATION MECANIQUE

LOT HYDRAULIQUE

FAISCEAU ELECTRIQUE

PROCEDURE DE DECHARGEMENT

Schéma n°1



***Un chariot élévateur est préconisé pour
la manutention de la palette lors du
déchargement du camion (schéma n°1)***



Schéma n°2

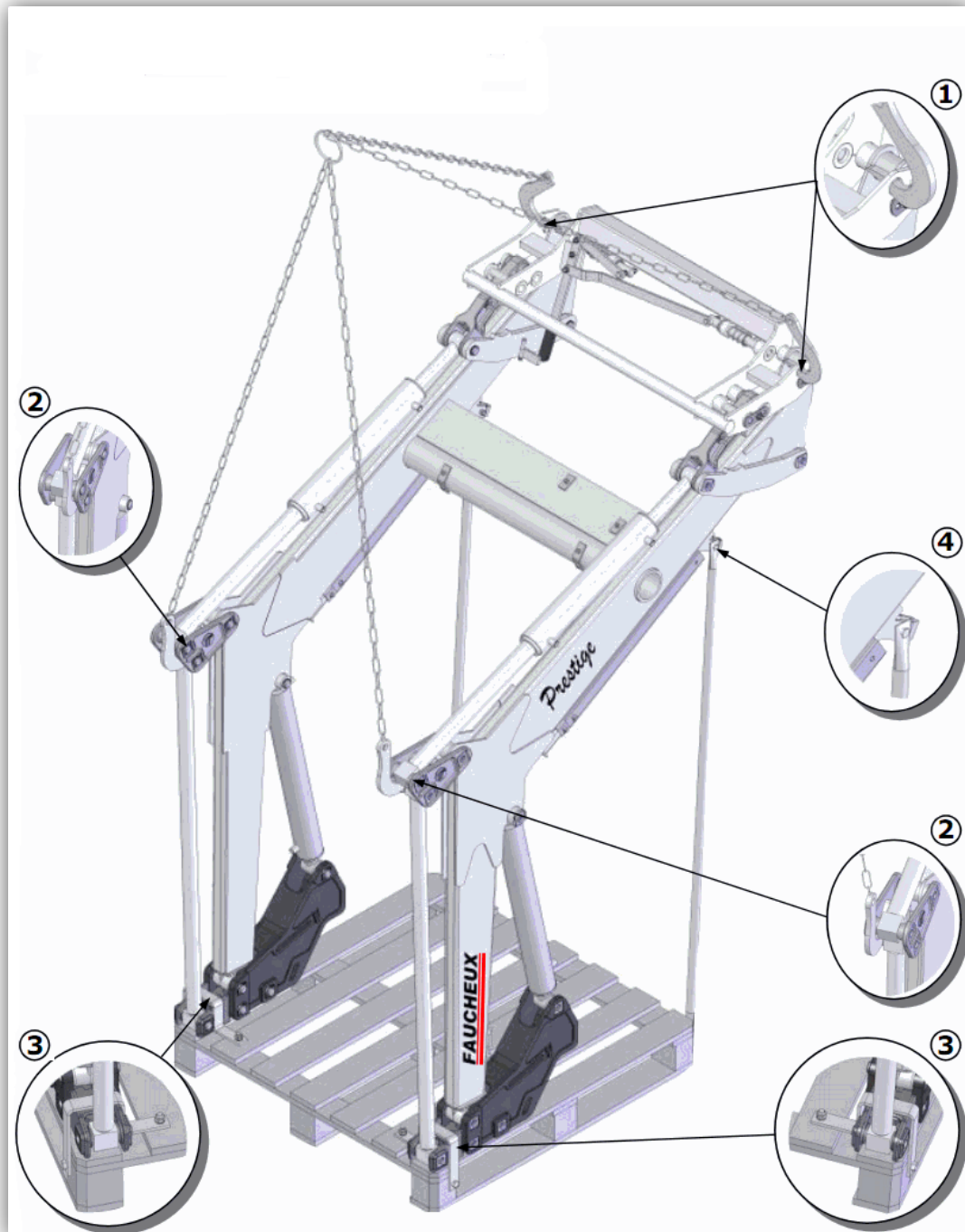


***Utiliser un moyen de levage avec
fixation en trois points à défaut de
chariot élévateur (schéma n°2)***

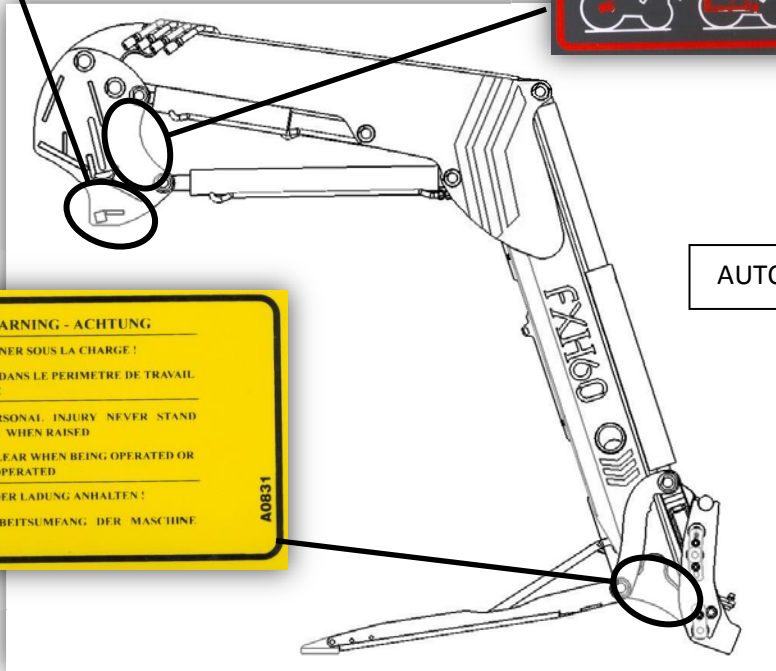


PROCEDURE DE DEBALLAGE

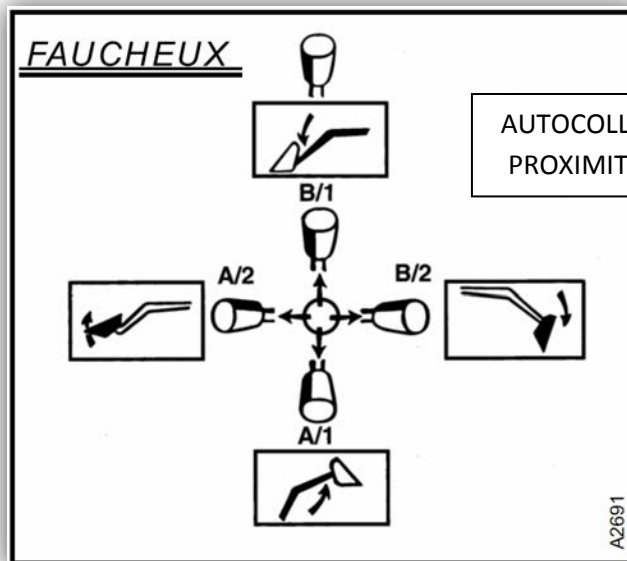
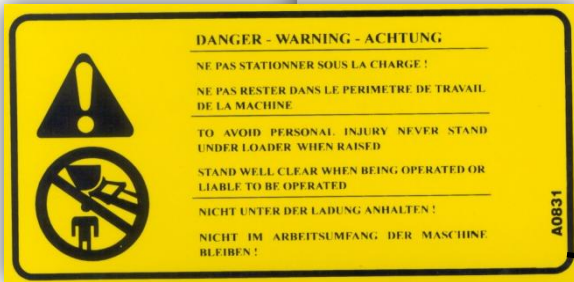
ATTENTION : Risque de blessures lors de la manipulation



AUTOCOLLANTS DE SECURITE



AUTOCOLLANT SUR CHARGEUR



AUTOCOLLANT A METTRE DANS LA CABINE A PROXIMITE DE LA POIGNEE DE COMMANDE

MONTAGE DE L'ADAPTATION

Couple de serrage (visserie 8.8)

M 8: 2.4 da N.m

M 14: 12.7 da N.m

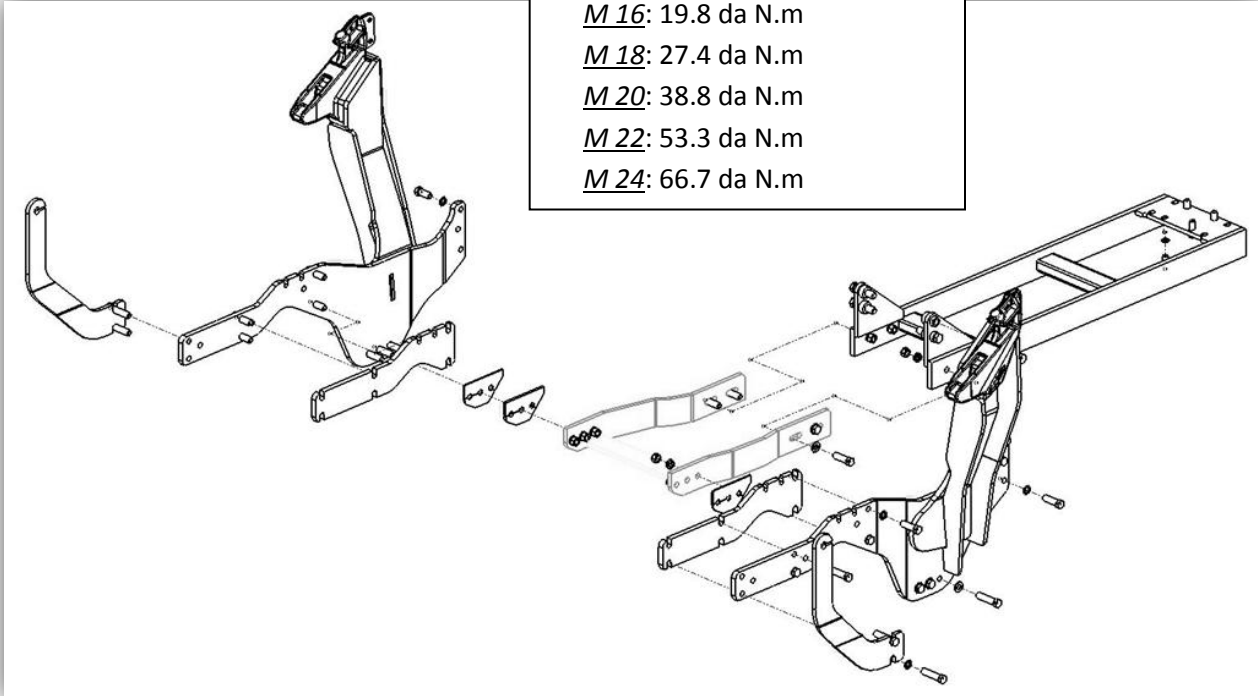
M 16: 19.8 da N.m

M 18: 27.4 da N.m

M 20: 38.8 da N.m

M 22: 53.3 da N.m

M 24: 66.7 da N.m



ATTENTION :

- Suivre scrupuleusement la notice de montage jointe aux pièces d'adaptation.
- En aucun cas, les perçages ne doivent être repris
- Les portées du berceau avant ou de la cloche d'embrayage de certains types de tracteurs ont besoin d'être surfacées afin de rétablir l'aplomb.
- Par mesure de sécurité, augmenter les voies avant et arrière du tracteur au maximum pour optimiser la stabilité. Le tracteur peut se renverser si les voies sont trop étroites. Consulter le manuel d'utilisation du tracteur pour les informations relatives aux réglages et à la largeur de la voie.

IMPORTANT :

- Ne rien bloquer avant d'avoir tout positionné.
- Après s'être assuré que tous les boulons et vis sont bien en place, procéder au serrage énergique de l'ensemble
- Après montage, lever l'avant du tracteur et déhancher l'essieu en braquant au maximum, régler le rayon de braquage en fonction de la voie
- Après la mise en pression du chargeur, purger l'air du circuit en dévissant un raccord et en faisant fonctionner le chargeur jusqu'à la pleine sortie d'huile.
- Vérifier à nouveau le serrage après 10 et 50 heures de travail puis toutes les 100 heures.

MONTAGE DES BUTEES DE BRAQUAGE

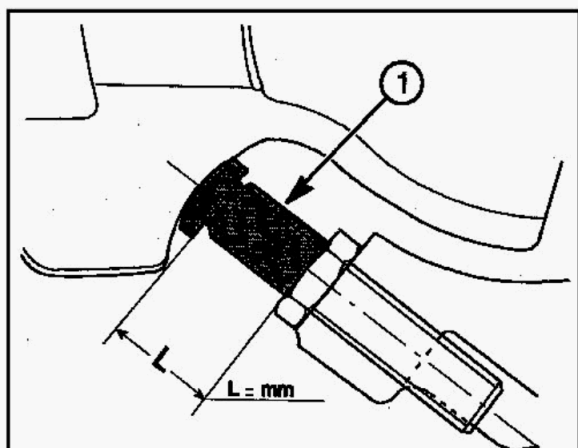


fig. A

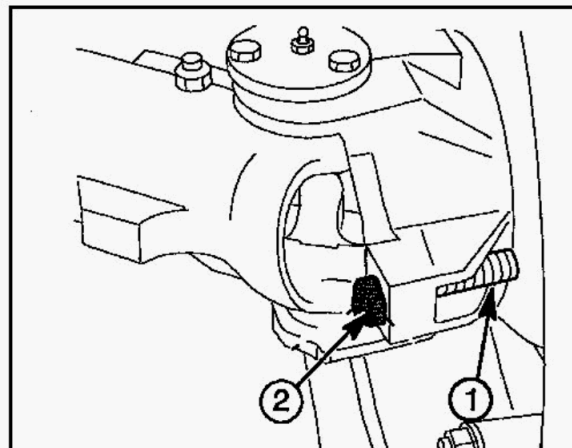


fig. B

REMARQUE :

Les voies inférieures aux voies imposées pourraient, dans certains cas, interférer avec le capot en condition d'oscillation maximum du pont ou en cas de braquage total. Dans ce cas, pour éviter d'endommager le capot et les pneus, régler l'angle de braquage et démonter éventuellement les garde-boue s'ils sont montés.

La vis (1) fig. A permet de régler l'angle de braquage.

- Pour régler l'angle de braquage, procéder de la façon suivante :
- Braquer les roues ;
- Régler la saillie (L) fig. A à l'aide de la vis (1) fig. B de sorte à éviter que les roues n'entrent en contact avec le corps du tracteur.
- Une fois le réglage terminé, bloquer la vis (1) fig. B à l'aide du contre-écrou (2) fig. B.
- Répéter les mêmes opérations pour la roue opposée.

IMPORTANT

Après le réglage de l'angle de braquage, s'assurer que roues braquées à fond, il y a au moins 20 mm de jeu entre le pneumatique, ou l'aile, et l'adaptation

RACCORDEMENT HYDRAULIQUE

IMPORTANT

Avant d'effectuer toute intervention sur le tracteur, assurez vous du bon fonctionnement de l'hydraulique (pression, débit, niveau d'huile, filtre propre).

DEUX TYPES DE BRANCHEMENT VOUS SONT PROPOSES LORS DE VOTRE COMMANDE :

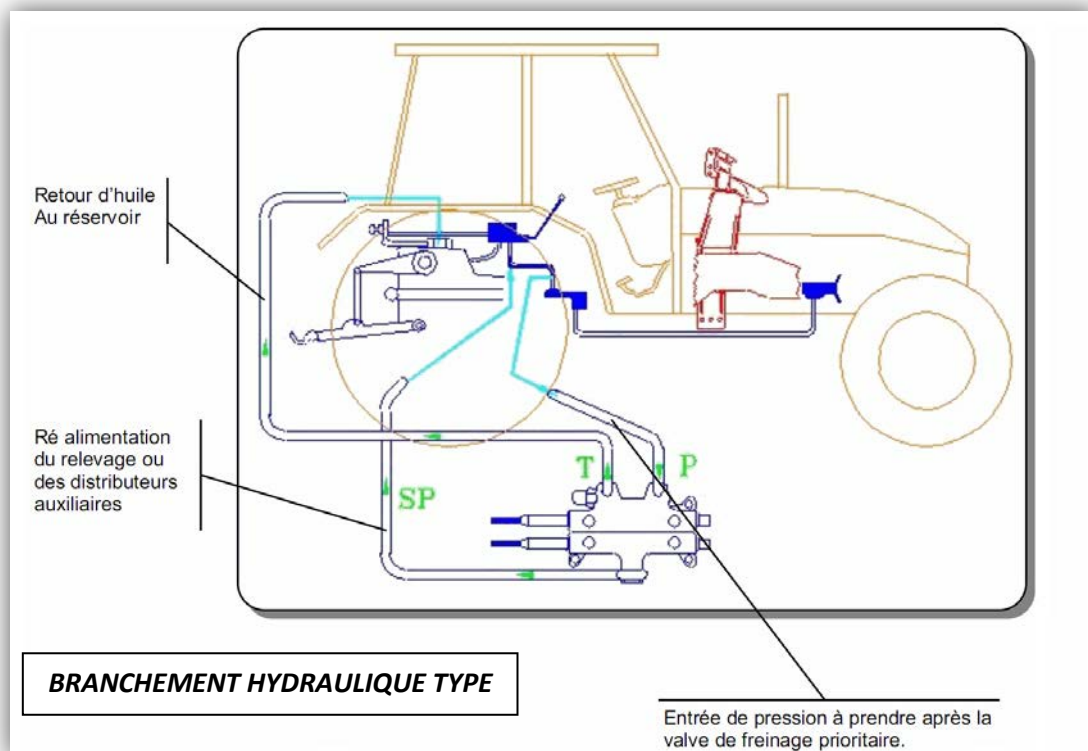
- RACCORDEMENT SUR LE DISTRIBUTEUR D'ORIGINE TRACTEUR
- RACCORDEMENT D'UN DISTRIBUTEUR AUXILIAIRE (avec réalimentation du relevage ou du distributeur auxiliaire d'origine).

Dans les deux cas, utiliser les pièces fournies et suivre impérativement la notice de montage jointe. Le non respect de celles-ci dégage la société **SMA FAUCHEUX**. de toute responsabilité en cas d'incidents.

REMARQUE

La prise de pression ne peut se faire qu'après la valve de freinage

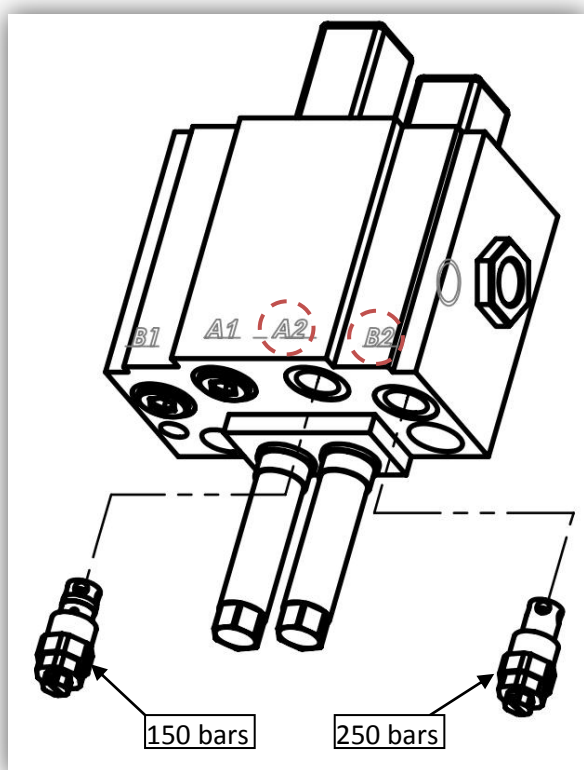
ATTENTION ! LES IMPROVISATIONS NE SONT PAS TOLERABLES



MONTAGE DES CLAPETS DE SECURITE

ATTENTION

Afin d'assurer un fonctionnement optimum des chargeurs des gammes **FXM**, **FXH** et **VARIOStar**, Captor et S, il est impératif que le circuit d'alimentation du chargeur soit équipé de clapets de sécurité tarés sur les fonctions bennage et cavage.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE SUR LES DISTRIBUTEURS SUIVANT:

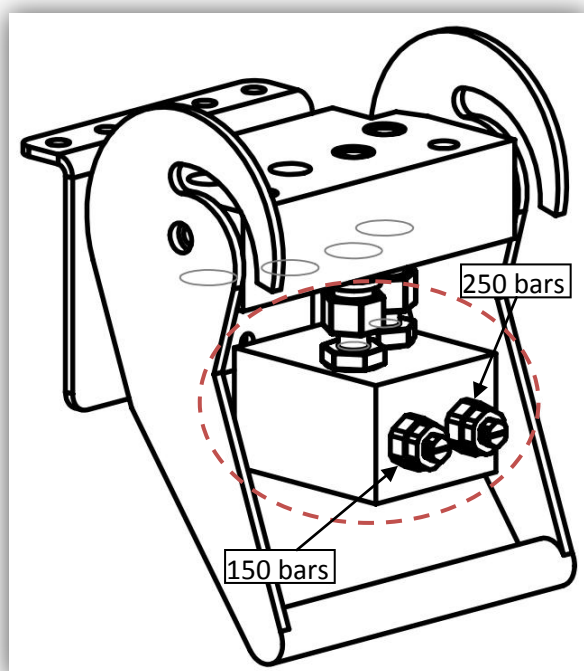
- DISTRIPILOT
- DISTRONIC
- HYDROPILOT

1. Sur le bloc distributeur, démontez les bouchons inférieurs des orifices A2 et B2 (identifiés sur la face du distributeur).
2. Installez une cartouche tarée à **250bars** sur l'orifice B2 (cavage).
3. Installez une cartouche tarée à **150bars** sur l'orifice A2 (bennage).

Références **SMA FAUCHEUX**. des lots de clapets de sécurité :

Pour distributeur NIMCO = **B8089N**

Pour distributeur WALVOIL = **B8089W**



INSTRUCTIONS DE MONTAGE SUR LES DISTRIBUTEURS D'ORIGINE DU TRACTEUR:

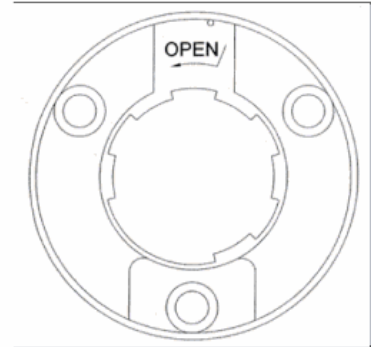
- Installez sous les valves (ou le multicoupleur) le bloc Securichoc grâce aux raccords fournis.

Référence **SMA FAUCHEUX**. du bloc Securichoc :

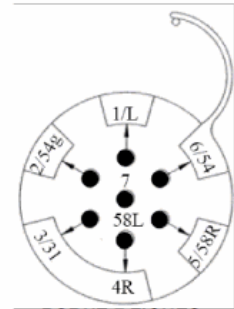
B9340

BRANCHEMENT DU FAISCEAU ELECTRIQUE

faisceau électrique A3487 *Electric beam*



BOITIER PLASTIQUE
FEMALE SOCKET



BORNE 7 FICHES
7-PIN PLUNG

BATTERIE BATTERY

Marron - sur borne 6 (plus)
Brown - on pin 6 (plus)

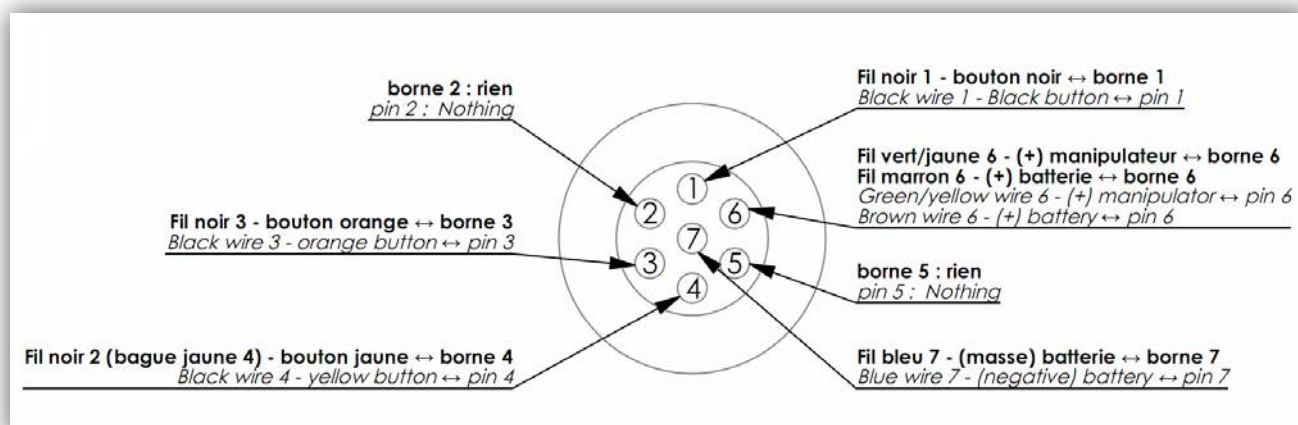


Fusible / Fuse
10A

Bleu - sur borne 7 (masse)
Blue - on pin 7 (negative)



BRANCHEMENT DU FAISCEAU ELECTRIQUE



NOTA :

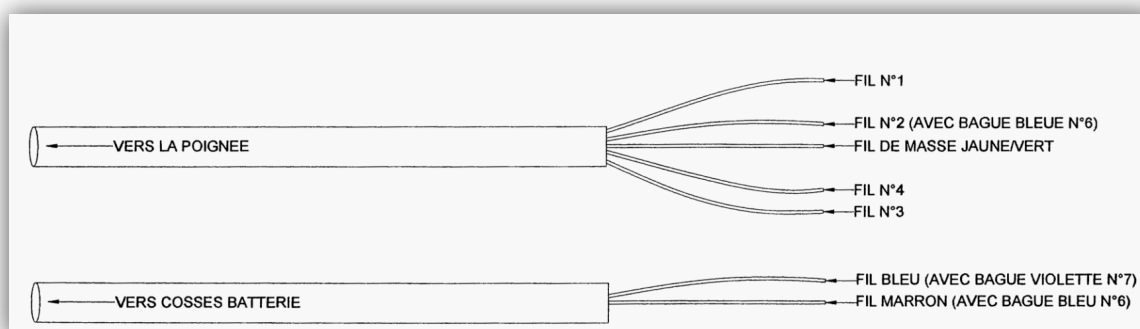
Les quatre fils du câble poignée possèdent un numéro (1 à 4) permettant de les identifier lors du branchement.

POUR L'ALIMENTATION DE LA POIGNEE :

- Le fil n°2 sert à l'alimentation
- Le fil jaune et vert sert au retour à la masse

POUR LES FONCTIONS HYDRAULIQUES SUPPLEMENTAIRES :

- Le fil n°3 sert à la 3^e fonction
- Le fil n°4 sert à la 4^e fonction
- Le fil n°1 sert à la 5^e fonction



UTILISATION DU CHARGEUR

REGLES DE SECURITE

IMPORTANT

- Avant toute utilisation du chargeur, connaître parfaitement le fonctionnement des commandes de manœuvres, l'attelage et dételage du chargeur, l'attelage et dételage des outils et instruire toute personne autorisée à manœuvrer le chargeur
 - Eloigner toute personne de la zone d'évolution du chargeur
 - Soulever ou transporter des personnes avec le chargeur est strictement INTERDIT
 - L'utilisation du chargeur doit être impérativement faite sans masses avant sur le tracteur
 - Dans le cas d'utilisation d'un outil arrière dont le couple par rapport à l'axe des trompettes est supérieur à 700 m.kg, le chargeur doit être impérativement déposé
 - Ne jamais stationner le chargeur en position levé
 - Chargeur au travail, les déplacements sont à effectuer charge baissée. De même la vitesse est à réduire sur terrain inégal (10km/h maximum) et il faut éviter de travailler sur des plans incliner afin d'éviter tout risque de renversement.
 - Les déplacements sur route se font à vide, chargeur levé. Si un outil à pic est attelé au chargeur, il faut impérativement que les dents de fourches soient revêtues de fourreau de protection. Veillez à ne jamais cacher les feux de signalisations.
 - S'assurer en permanence que le chargeur ne vienne en contact avec des obstacles aériens (lignes électriques, téléphoniques, haut de porte, etc.)
 - Commander le chargeur exclusivement à partir du poste de conduite. Garder le contrôle des commandes jusqu'à achèvement total des mouvements.
 - Ne jamais rester sous un chargeur levé sans que celui-ci ne soit bloqué par un dispositif de blocage mécanique sur la tige du vérin de levage (voir page « ENTRETIEN ET MAINTENANCE »). Une rupture de l'hydraulique ou un mouvement involontaire peut provoquer un mouvement brutal du chargeur.
 - Contrôler régulièrement l'état du circuit hydraulique (voir page « ENTRETIEN ET MAINTENANCE »).
 - Ne jamais changer le branchement hydraulique d'origine du chargeur ou des lots hydrauliques
- FAUCHEUX***
- Au changement d'outil, vérifier qu'il est bien attelé en exerçant une légère pression de l'outil au sol.

- Pour dételer un chargeur, un outil doit toujours être accouplé (sauf gamme FXM – FXH). Veiller à ce que la surface soit plane et stable. Le chargeur détélé doit reposer sur ses béquilles. Vérifier la bonne stabilité du chargeur.
- N'utiliser que des outils adaptés aux types de manutention à effectuer
- Toute modification de la fourniture **FAUCHEUX** (adaptation, chargeur, outil, lot hydraulique) et l'installation d'éléments de marque étrangère à **FAUCHEUX**, annule automatiquement la responsabilité et la garantie sur l'ensemble de la fourniture **FAUCHEUX**.
- L'utilisation du chargeur **FAUCHEUX** pour tout autre travail que la manutention (cric de levage, pose de piquets, etc.) est strictement INTERDITE.
- Lorsque le chargeur est démonté, il est strictement interdit de faire fonctionner la manette de verrouillage des outils.

FAUCHEUX ne pourra être tenu comme responsable si ces consignes de sécurité ne sont pas respectées

REGLES DE SECURITE

IMPORTANT

TRACTEUR AVEC ARCEAUX DE PROTECTION CONTRE LE RENVERSEMENT A DEUX MONTANTS :

Mise en garde

Le tracteur doit être équipé d'une structure de protection contre la chute d'objets et contre le renversement

Restriction

Le chargeur doit être équipé d'un mécanisme de maintien à niveau de l'outil dès lors que la hauteur de levage mesurée au point de pivot de l'outil est supérieure à 1,5m.

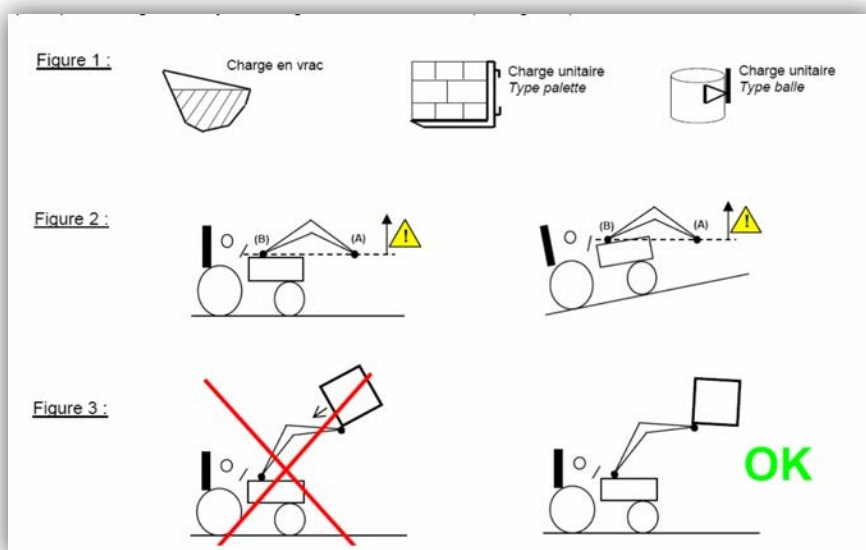
Rappel : seuls doivent être utilisés les outils préconisés par le constructeur du chargeur. En particulier les types d'outils suivants ne doivent en aucun cas être utilisés :

- Outils pour la manutention des sacs type « Big-Bag ».
- Outils permettant de déporter la charge vers l'avant type Benne à déversement en pointe et surélévateurs de balles.

Précautions d'utilisation

Pour un travail en sécurité, les précautions d'utilisation suivantes doivent impérativement être respectées :

- Utiliser l'outil conçu pour le travail à réaliser
- Régler la pignone repère en fonction de l'outil utilisé.
- S'assurer de la stabilité et du maintien de la charge dans l'outil (le niveau maximal de chargement de l'outil ne doit pas dépasser la paroi la plus basse dans le cas du vrac, et ne pas dépasser la hauteur du dossier dans le cas du chargement unitaire – voir figure 1).
- Manœuvrer l'ensemble tracteur-chargeur avec souplesse.
- Circuler avec la charge au niveau du sol et à vitesse modérée.
- Lors de l'opération de levage, ne pas quitter la charge des yeux à partir du moment où le point de pivot de l'outil (A) dépasse l'horizontal du point de pivot du chargeur (B) – voir figure 2.
- Au besoin, corriger la position de l'outil pour que la charge ne soit jamais dirigée vers le conducteur – voir figure 3.



SMA FAUCHEUX. ne pourra être tenu pour responsable si ces consignes de sécurité ne sont pas respectées

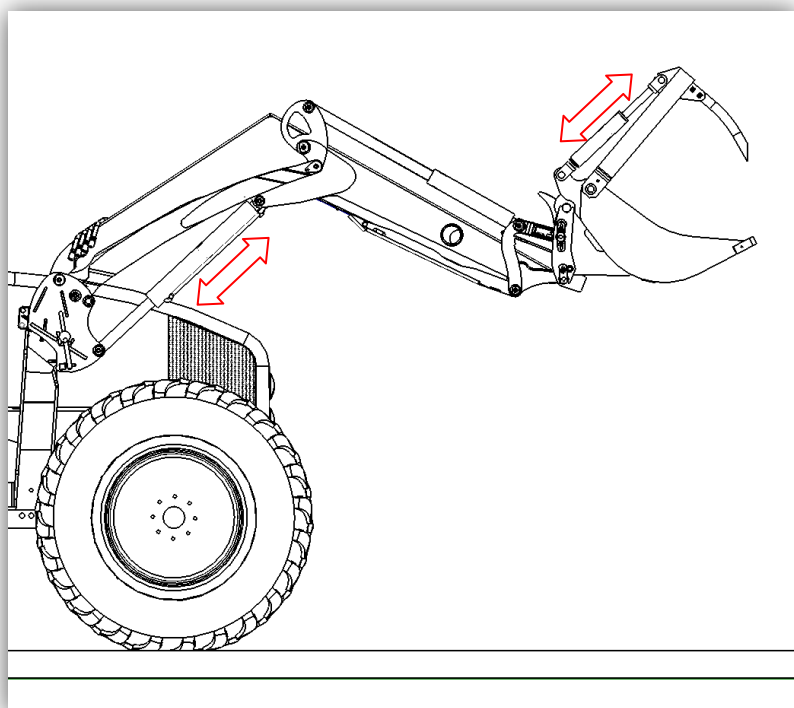
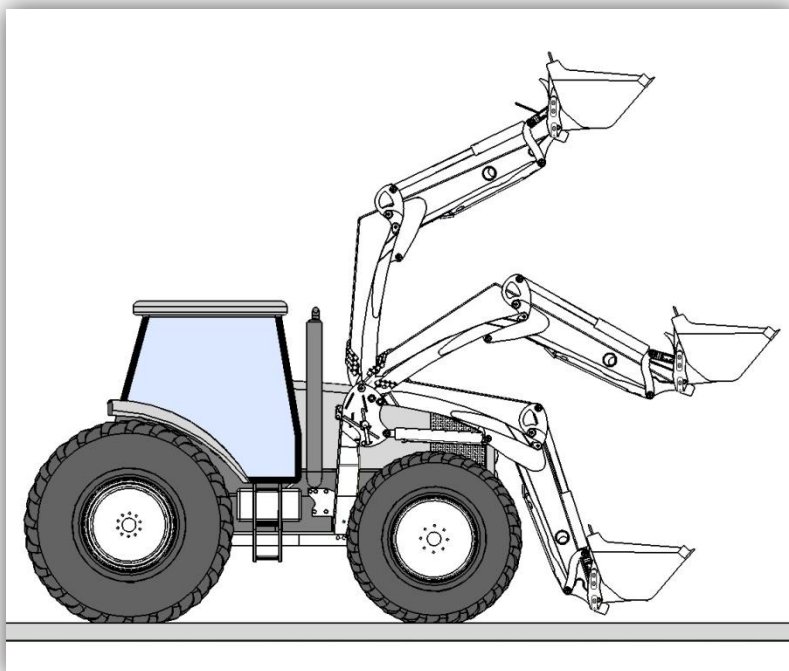
RESTRICTIONS D'UTILISATION

IMPORTANT

Les parallélogrammes des chargeurs **FAUCHEUX** sont conçus pour ne pas déverser de matière. Benne totalement cavée de bas en haut (voir dessin ci-contre).

Pour les outils de marque étrangère à **FAUCHEUX**, il est important de contrôler le comportement de ce dernier une fois, outil vide, afin de s'assurer de son bon comportement.

En effet, lorsque le vérin de cavage est excessivement sortit, le parallélogramme du chargeur **FAUCHEUX** peut avoir des défauts importants aussi bien en bennage qu'en cavage



Il est strictement interdit de faire fonctionner les vérins des fonctions supplémentaires simultanément avec les vérins de levage/descente.

Cette manipulation entraîne des pics de pression extrêmes pouvant entraîner des ruptures de pièces (casses d'axes, flambage de vérins, etc.).

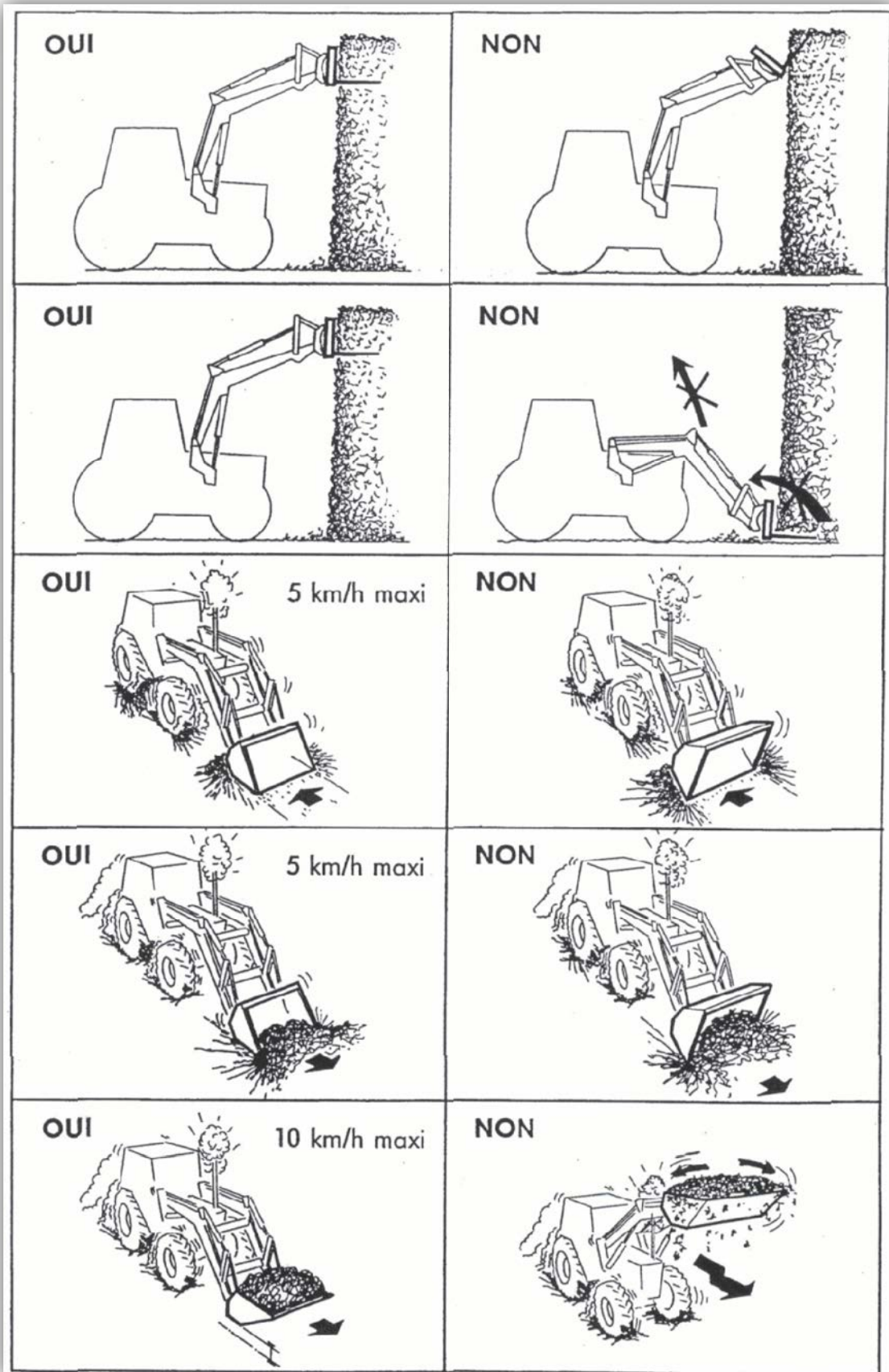
CONSIGNES D'UTILISATION

IMPORTANT

- Votre chargeur est neuf, avant le 1er accrochage, faites fonctionner plusieurs fois les clavettes qui peuvent être freinées par la peinture.
- Après chaque accrochage, vérifier que les clavettes sont complètement descendues.
- Utiliser la puissance moteur et une vitesse lente pour engager l'outil dans la matière à déplacer, distributeur en position neutre, pour éviter de soumettre le chargeur et le tracteur à des contraintes anormales et inutiles qui peuvent par conséquent nuire à la longévité de l'un et de l'autre.
- Lorsque la matière à soulever est trop importante, ne pas insister, relâcher le levier de commande de distributeur et refaire l'opération de façon rationnelle.
- Travailler en souplesse en fonction de la puissance du chargeur.
- Ne jamais soulever une charge avec l'angle de l'outil, la concentration de la charge sur un côté peut provoquer un vrillage du brancard.
- Ne pas utiliser le chargeur avec un outil pour des opérations de racle arrière qui peuvent provoquer un vrillage du brancard.
- Le tracteur doit être muni de contre poids suffisants pour assurer la stabilité de l'ensemble (20% de la charge totale doit être supportée par l'essieu arrière). La contre-charge est à assurer par le concessionnaire avant la mise en service.
- Ne pas transporter de charge en position haute, le tracteur risque d'être déséquilibré.
- Ne jamais quitter le poste de conduite chargeur levé car le distributeur génère des fuites internes (nécessaire à son bon fonctionnement), ce qui peut entraîner la descente non voulu du chargeur.
- Concernant tous les outils à pic, prendre soin de ne pas endommager ou percer les pneumatiques avant au déversement de l'outil.
- Pour les tracteurs à faible débit d'huile, nous conseillons de garder un certains régime moteur en baissant le bras ou en bennant l'outil. Cette opération a pour but d'améliorer le remplissage en huile des vérins et ainsi, éviter les problèmes de cavitation (temps de réponse).

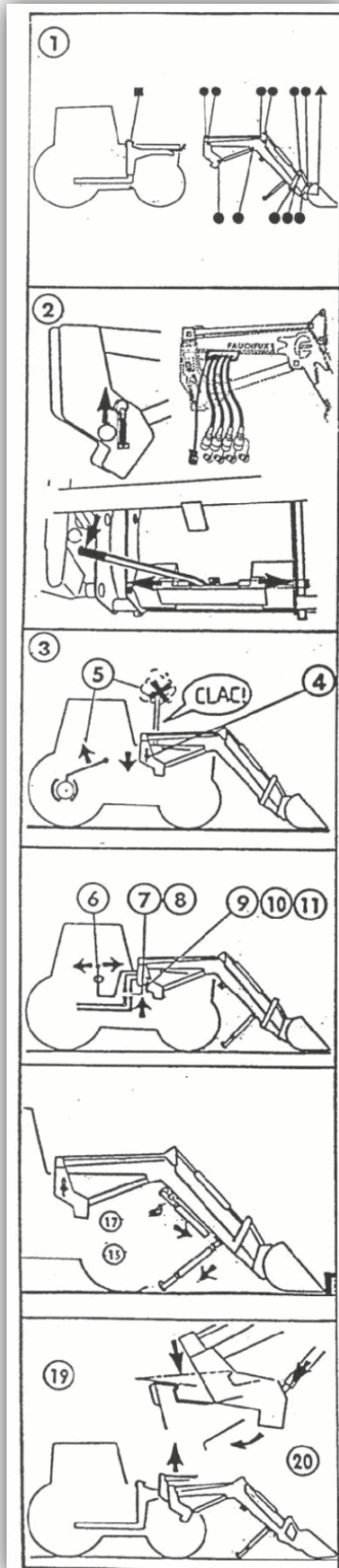
**Le non respect de ces consignes d'utilisation
entraînera la suppression de la garantie**

UTILISATION DU CHARGEUR



ATTELAGE DU CHARGEUR

Cette opération est à effectuer par le conducteur qui quittera son siège en interdisant toute manœuvre pendant qu'il opère sur le chargeur



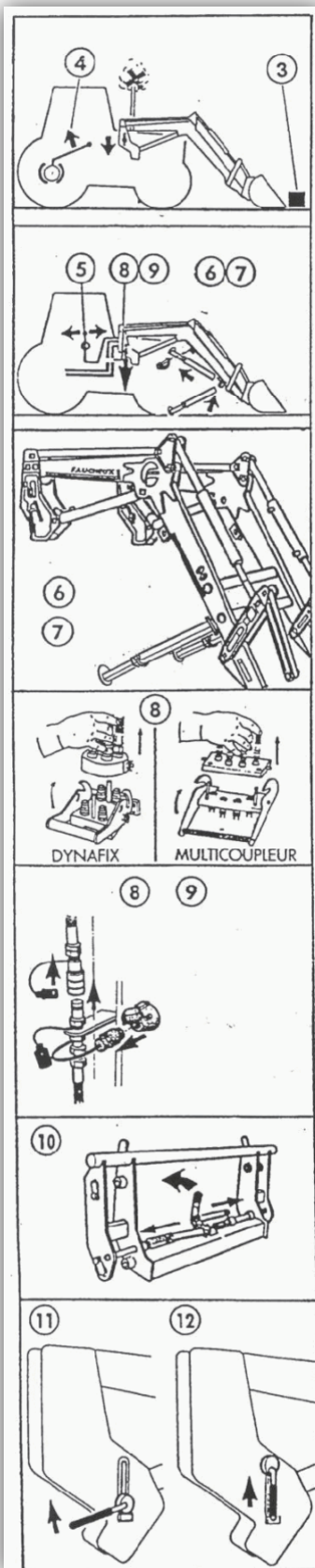
- 1) Graissage si nécessaire.
- 2) Contrôler la position du chargeur :
 - flexibles et fils électriques dans leur support et faisant une boucle au dessus ou au dessous du bras suivant le type de chargeur.
 - béquilles de repos au même niveau sans affaissement (sol mou).
 - clavettes en position haute
- 3) Avancer le tracteur doucement bien en ligne centré entre les bras du chargeur.
- 4) En dernière approche, juste avant le montage, donner un coup sec avec l'embrayage les clavettes tombent automatiquement dans leurs logements (si difficultés d'accrochage, voir point n°18).
- 5) Arrêter le moteur, serrer le frein à main.
- 6) Décompresser les circuits hydrauliques.
- 7) Connecter, les valves hydrauliques repérées par les bouchons de couleurs ou le dynafix ou le multicoupleur.
- 8) Connecter la prise électrique.
- 9) Vérifier le verrouillage des clavettes en position descendue.
- 10) Mise en route du tracteur.
- 11) Lever légèrement le chargeur pour décoller les béquilles du sol.
- 12) 1: Démontez les clips rapide
- 13) 2: Démontez l'axe de verrouillage.
- 14) 3: Basculez la béquille vers l'avant.
- 15) 4: Verrouillez le fourreau de béquille
- 16) 5: Mise à longueur du pied de la béquille.
- 17) 6: Verrouillage du pied de béquille.

IMPORTANT :

- 18) En cas de descente incomplète des clavettes (9), ne jamais utiliser de marteau ou tout autres outils. Lors des premiers montages, la peinture peut gêner l'opération. Avancer un peu plus en butée sur l'outil en braquant les roues à droite puis à gauche. Les clavettes finiront par prendre leur place définitive après quelques manœuvres à vide de levée et descente du chargeur.
- 19) Si après un démontage prolongé, le chargeur s'est affaissé sur ses béquilles, le lever de l'arrière pour caler sous les béquilles ou les allonger pour repositionner le chargeur.
- 20) Si les rampes d'accrochage des montants verticaux du chargeur et des longerons avant du tracteur ne sont pas parallèles, il faut rectifier leurs positions pour assurer le remontage du chargeur.
 - Avancer le tracteur au maximum entre les bras du chargeur.
 - Arrêter le moteur.
 - Décompresser les circuits hydrauliques.
 - Connecter les valves hydrauliques et la prise électrique.
 - Mettre en route le moteur.
 - Simultanément en avançant le tracteur en butée, repositionner les montants verticaux du chargeur en agissant sur les vérins de levage.

DETELAGE DU CHARGEUR

Cette opération est à effectuer par le conducteur qui quittera son siège en interdisant toute manœuvre pendant qu'il opère sur le chargeur



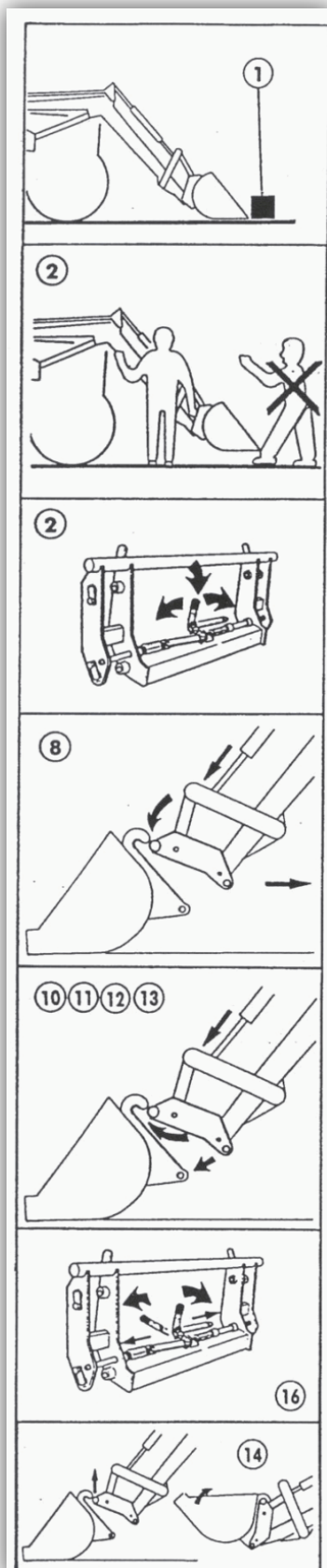
- 1) Choisir un emplacement à l'abri propre et dégagé sur un sol plan dur.
- 2) Avancer le tracteur en position.
- 3) Baisser le chargeur outil à plat sans pression au sol en butée sur une cale pour faciliter le déblocage des clavettes et la manœuvre de remontage.
- 4) Bloquer le frein à main, arrêter le moteur.
- 5) Décompresser les circuits hydrauliques.
- 6) Débloquer les béquilles de leur position transport, puis les basculer vers le bas et les présenter en position repos.
- 7) Allonger les pieds de béquilles jusqu'au sol en les tirant au maximum vers l'arrière. Ne pas oublier de remettre les goupilles clips.
- 8) Déconnecter les valves hydrauliques, les essuyer et les coiffer de leurs bouchons de protection. Les déposer dans le support sur le montant ou déconnecter le dynafix ou le multicoupleur.
- 9) Déconnecter la prise électrique et la déposer sur le support avec les flexibles.
- 10) Vérifier que l'outil est bien accroché sur le porte outil, doigts encliquetés dans les oreilles d'outil, levier horizontal.
- 11) Débloquer les clavettes en tournant la poignée à came sur les montants droit et gauche.
- 12) Lever les poignées dans les lumières des montants, le maintien des clavettes en position haute est automatique.
- 13) Mise en route du moteur, reculer doucement le tracteur bien en ligne.

IMPORTANT :

En cas de descente incomplète des clavettes (11), ne jamais utiliser de marteau ou tout autre outil. Lors des premiers montages, la peinture peut gêner l'opération. Avancer un peu plus en butée sur l'outil en braquant les roues à droite puis à gauche. Les clavettes finiront par prendre leur place définitive après quelques manœuvres à vide de levée et descente du chargeur.

CHANGEMENT DES OUTILS

Cette opération est à effectuer par le conducteur qui quittera son siège en interdisant toute manœuvre pendant qu'il opère sur le chargeur



DECROCHAGE

- 1) Descendre le chargeur, outil à plat sans pression au sol, en butée contre une cale pour faciliter la manœuvre de raccrochage.
- 2) Basculer le levier du porte-outil de la position horizontale à la position verticale pour dés-encliqueter les doigts de blocage de sur la benne. Le levier reste automatiquement en position. Se placer sur le côté droit du chargeur, JAMAIS DEVANT.

Si l'outil est à vérins indépendants (fourches à mâchoire crocodile, benne pélican, canybal).

- 1) Arrêter le moteur du tracteur.
- 2) Décompresser les circuits hydrauliques.
- 3) Déconnecter les valves en retirant les flexibles de leurs guides sur la poutre avant du chargeur.
- 4) Essuyer les valves et les coiffer de leur bouchon de protection.
- 5) Enrouler les flexibles et déposer sur l'outil pour les protéger.
- 6) Mise en route du moteur, reculer doucement le tracteur bien en ligne en basculant le porte-outil vers l'avant pour dégager les crochets supérieurs des oreilles d'outil.

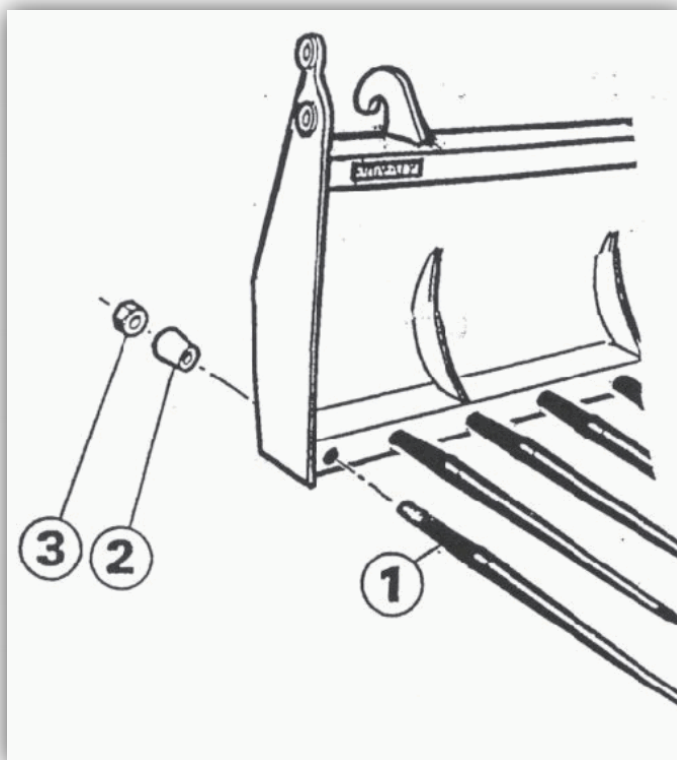
ACCROCHAGE

- 1) Avancer le tracteur et le chargeur dans l'axe de l'outil.
- 2) Vérifier que le levier du porte-outil est en position déverrouillé
- 3) Basculer le porte-outil vers l'avant pour que les ronds d'accrochage soient situés plus bas que les crochets supérieurs des oreilles d'outil.
- 4) Lever le brancard pour venir loger les ronds du porte-outil dans les crochets d'oreilles.
- 5) Caver l'outil au maximum.
- 6) Le levier du porte-outil vient en butée sur la plaque située sur le palier bas du chargeur et se déclenche automatiquement.

Si outil à vérins indépendants (fourches à mâchoire crocodile, benne pélican, canybal, etc.)

- 1) Arrêter le moteur tracteur.
- 2) Décompresser les circuits hydrauliques.
- 3) Passer les flexibles dans leur guide.
- 4) Retirer les bouchons de protection des valves.
- 5) Connecter les valves hydrauliques repérées par les bouchons de couleur.

MONTAGE DES ACCESSOIRES



MONTAGE DES DENTS DE FOURCHE

- 1) Engager la dent dans l'orifice du porte-dent.
- 2) Placer la douille de centrage petit diamètre du cône du porte-dent.
- 3) Visser l'écrou sans le bloquer partie conique dans la douille.
- 4) Monter toutes les dents de la même façon.
- 5) Placer la 1 ère dent perpendiculaire au porte-dent en tournant la douille de centrage, ensuite bloquer l'écrou.
- 6) Aligner et bloquer les autres dents.
- 7) Contrôler fréquemment le blocage des dents.

Toute modification de la fourniture **FAUCHEUX** (adaptation, chargeur, outil, lot hydraulique) et l'installation d'éléments de marque étrangère à **FAUCHEUX**, annule automatiquement la responsabilité et la garantie sur l'ensemble de la fourniture **FAUCHEUX**.

ACCOUPLLEMENT HYDRAULIQUE

DECONNECTER

1. Appuyer sur le verrouillage côté gauche et lever le levier (image n°1).
2. Retirer la partie supérieure de l'élément mobile (image n°2)
3. Refermer le couvercle de protection (image n°3)

CONNECTER

1. Ouvrir le couvercle (capot de protection)
2. Nettoyer avec soin les surfaces supérieures et inférieures à l'emplacement des coupleurs (image n°4)
3. Présenter l'ensemble mobile en vis-à-vis de l'ensemble fixe. Centrer les broches de guidage de l'ensemble mobile sur les trous de l'ensemble fixe (image n°5)
4. Positionner le galet de l'ensemble mobile dans les guides du levier et abaisser le levier jusqu'au verrouillage de sécurité (image n°6 et image n°7)

IMPORTANT

Un mauvais entretien ou une mauvaise utilisation provoquée par des pressions d'huile importantes pourraient endommager les coupleurs.
Suivre les consignes et instructions et remplacer les pièces détériorées.

ENTRETIEN

1. Graisser les points de contact à intervalle réguliers.
2. Si les coupleurs sont endommagés à cause d'impuretés ou d'une pression d'huile trop importante à la connexion, remplacer les coupleurs.

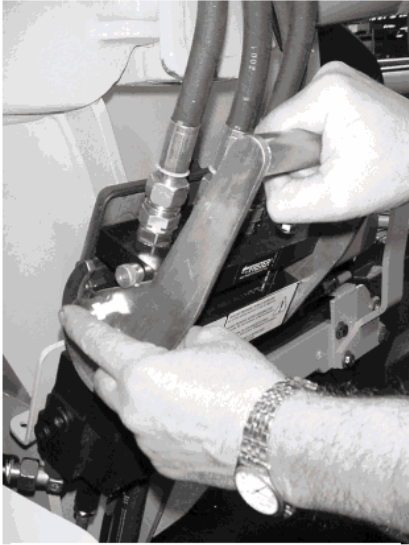


Photo 01

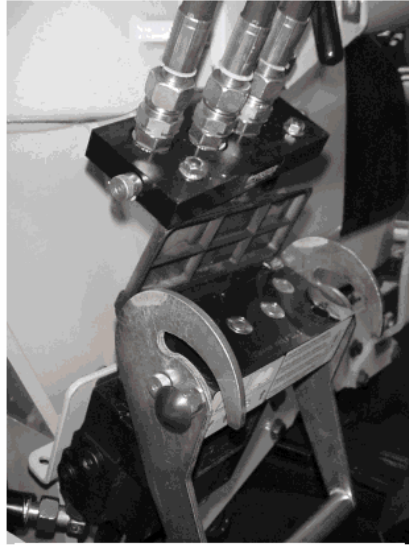


Photo 02

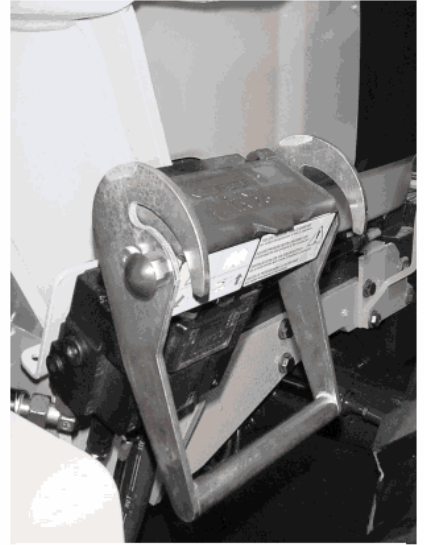


Photo 03

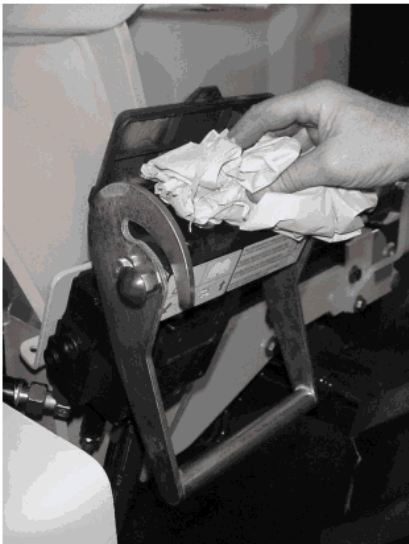


Photo 04



Photo 05



Photo 06

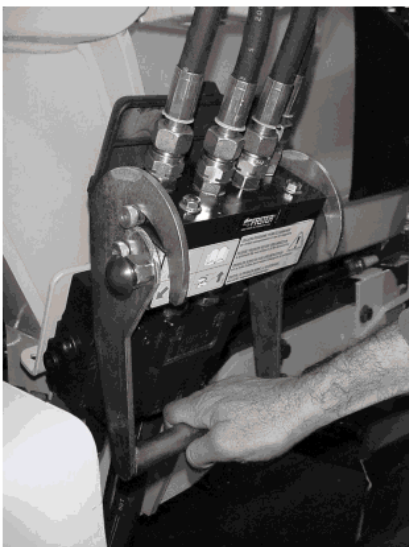
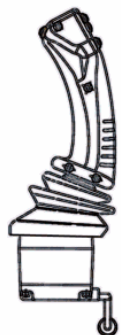


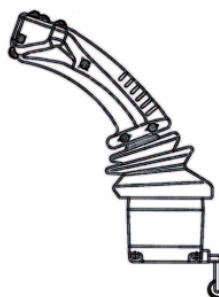
Photo 07

UTILISATION DES POIGNEES DE COMMANDE

FONCTIONS SIMPLES SUR POIGNEES DISTRONIC & DISTRIPILOT



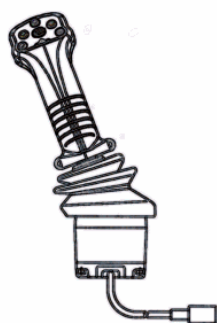
EN TIRANT : MONTEE DU CHARGEUR



EN POUSSANT : DESCENTE DU CHARGEUR



EN INCLINANT A DROITE : BENNAGE DE L'OUTIL



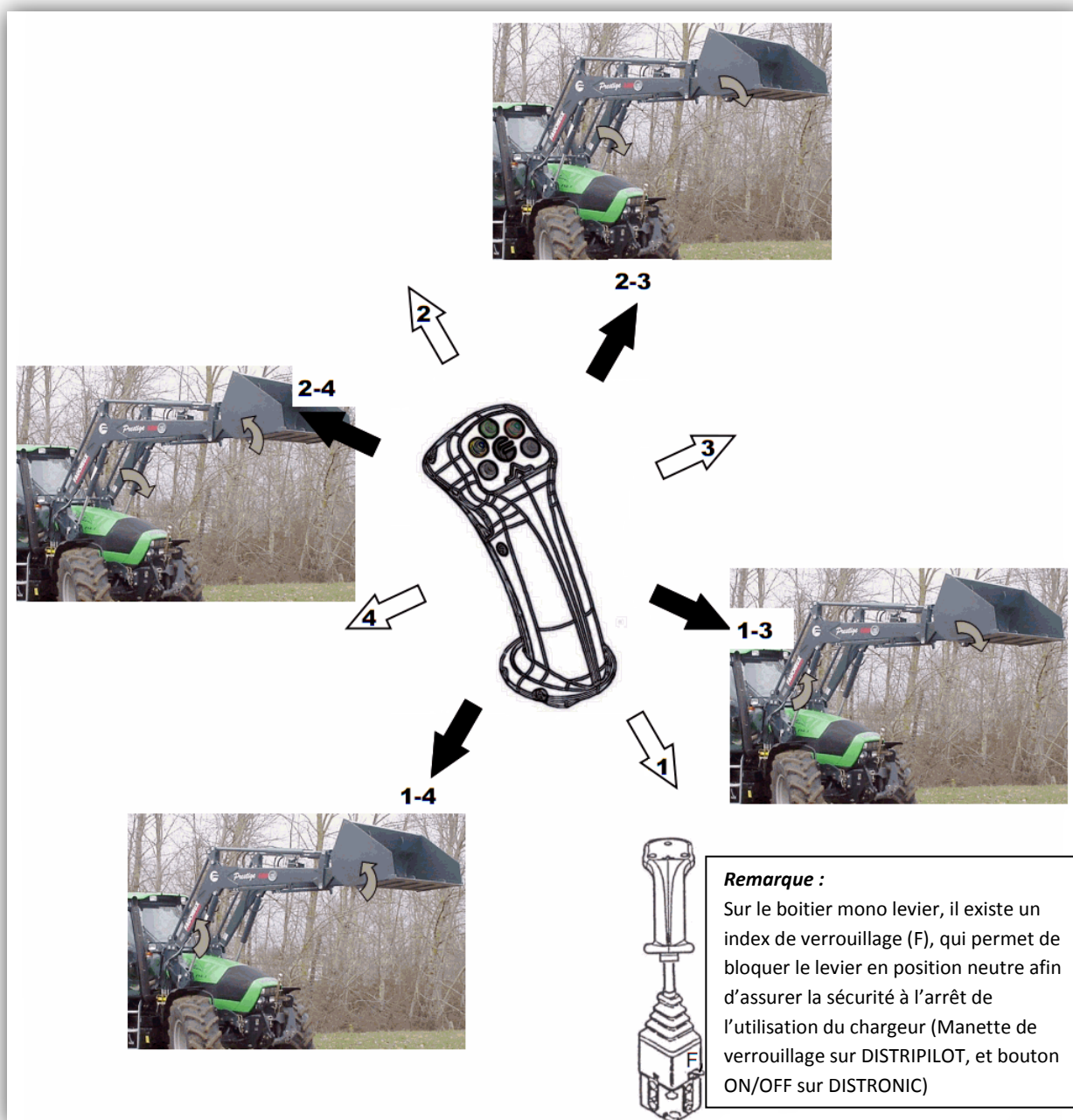
EN INCLINANT A GAUCHE : CAVAGE DE L'OUTIL



UTILISATION DES POIGNEES DE COMMANDE

FONCTIONS COMBINEES SUR POIGNEES DISTRONIC & DISTRIPILOT

Il s'agit des positions intermédiaires combinant les 4 fonctions simples : levage (1), descente (2), bennage (3) et cavage(4).



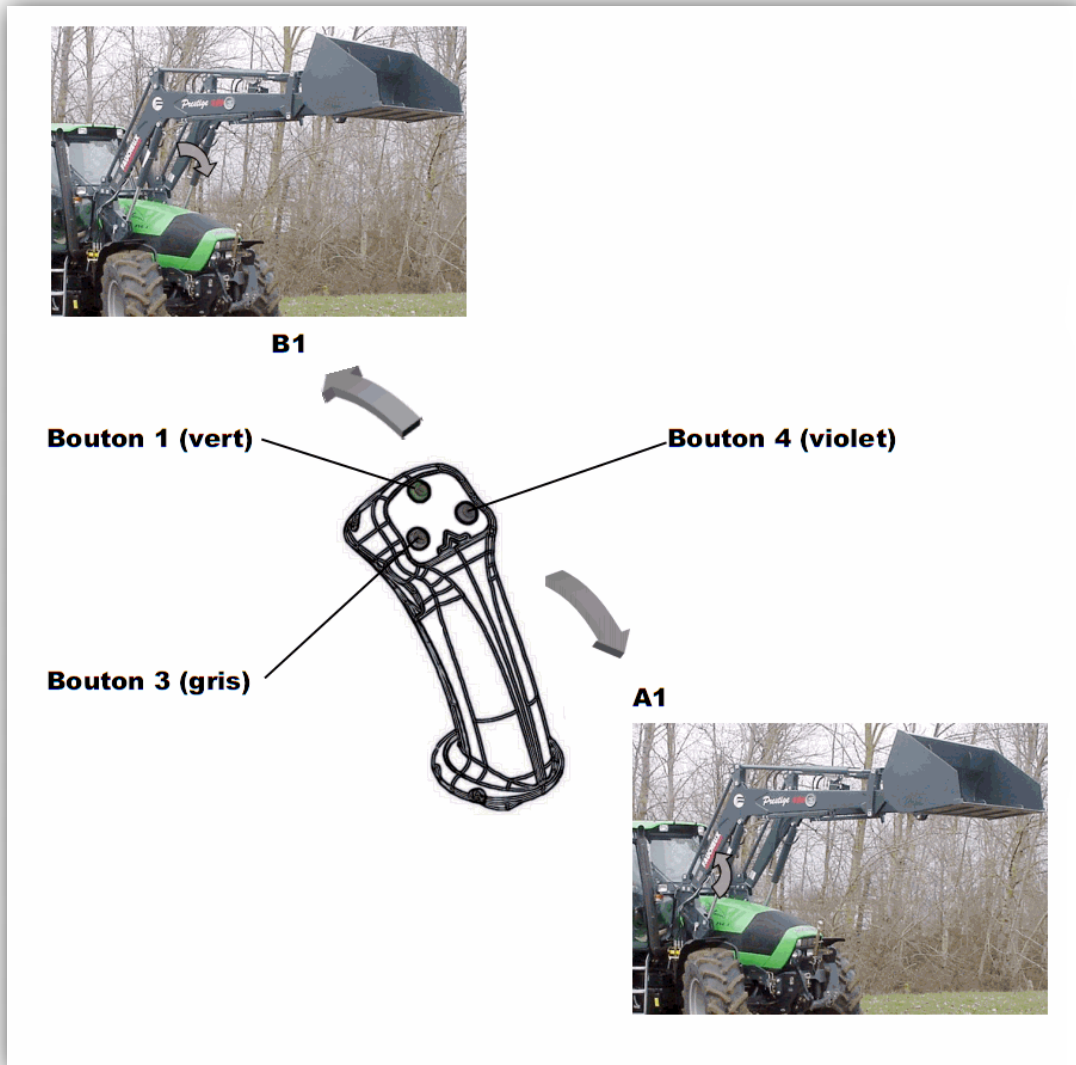
- Position (1-3) : Levage du chargeur et bennage de l'outil, en tirant et en inclinant à droite simultanément.
- Position (2-3) : Descente du chargeur et bennage de l'outil, en poussant et en inclinant à droite simultanément.
- Position (2-4) : Descente du chargeur et cavage de l'outil, en poussant et en inclinant à gauche simultanément.
- Position (1-4) : Levage du chargeur et cavage de l'outil, en tirant et en inclinant à gauche simultanément.

Remarque :

Dès son relâchement, la poignée de commande revient toujours en position centrale.

UTILISATION DES POIGNEES DE COMMANDE

MANIPULATION SUR POIGNEE DYNATRONIC



Commande de mouvement sans utiliser les boutons électriques :

- Position (A1) : Levage du chargeur, en tirant.
- Position (B1) : Descente du chargeur, en poussant.

Commande de mouvement avec sélection par boutons électriques:

- Position (A1+bouton 1) : Cavage de l'outil
- Position (B1+bouton 1) : Bennage de l'outil.
- Position (A1+bouton 3) : Ouverture mâchoire ou surélévation du Canyon.
- Position (B1+bouton 3) : Fermeture mâchoire ou descente du Canyon.
- Position (A1+bouton 4) : Ouverture des griffes du Canyon.
- Position (B1+bouton 4) : Fermeture des griffes du Canyon.

Remarque :

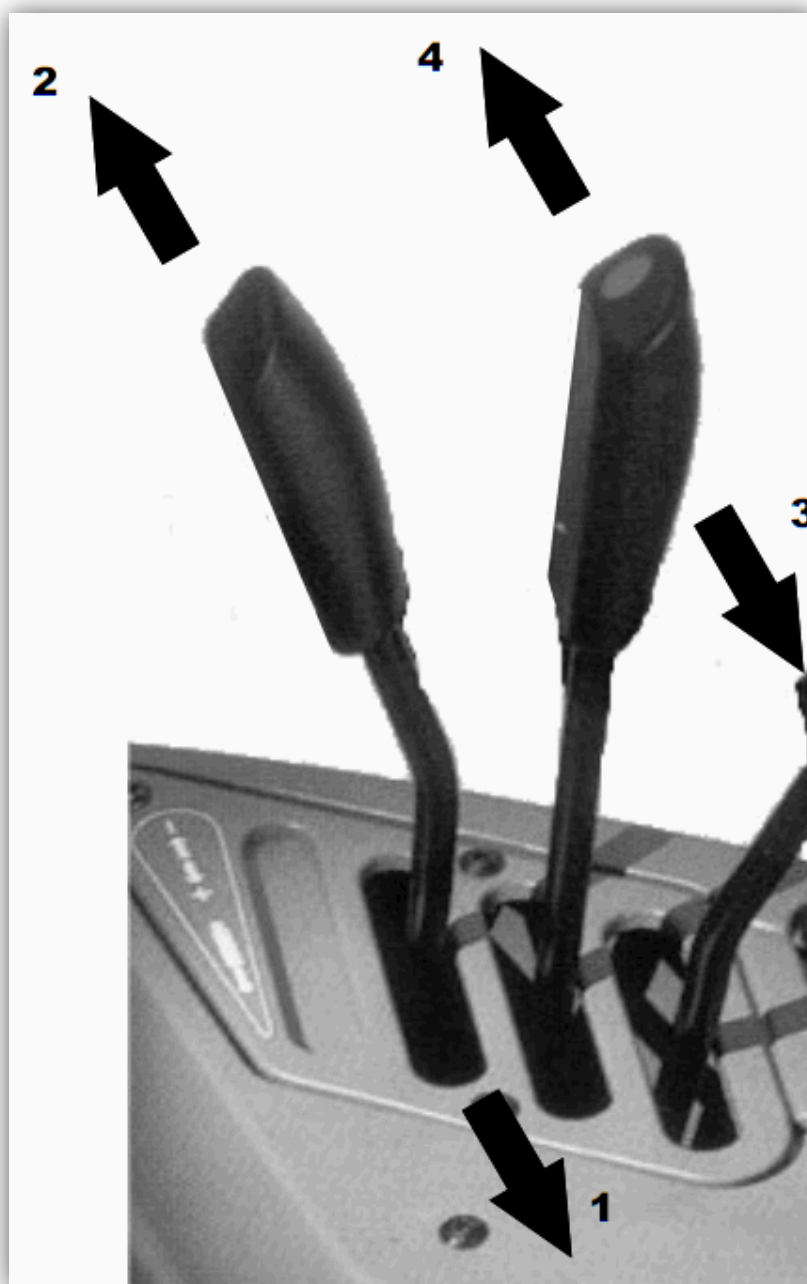
Dès son relâchement, la poignée de commande revient toujours en position centrale.

IMPORTANT :

Pour décompresser les circuits hydrauliques, chargeur au sol, moteur arrêté, actionner le levier en A1 et B1 puis répéter l'opération en appuyant sur chacun des boutons.

UTILISATION DES POIGNEES DE COMMANDE

MANIPULATION SUR COMMANDE D'ORIGINE TRACTEUR



Utilisation de deux manettes des distributeurs double effet (D.E.) d'origine tracteur

Commande de mouvement :

- Position (1) : Montée du chargeur, en tirant.
- Position (2) : Descente du chargeur en poussant.
- Position (3) : Cavage de l'outil, en tirant.
- Position (4) : Déversement (bennage) de l'outil, en poussant.

Remarque :

La position et la présentation de ces commandes est différente selon la marque de chargeur

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

ENTRETIEN DU TRACTEUR-ADAPTATION LOT HYDRAULIQUE

- Le dételage du chargeur est une opération simple et rapide, il est donc conseillé de dételer le chargeur, ce qui offre les meilleures garanties de sécurité, d'accessibilité et d'efficacité pour la maintenance du tracteur.
- Nos adaptations sont conçues pour laisser l'accès à tous les filtres d'entretien du tracteur. Toutefois, sur certains types de tracteur il sera nécessaire de démonter certaines pièces de l'adaptation. Lors de la mise en route, demander à votre concessionnaire la position sur le tracteur de ces différents filtres, et repérer le cas échéant les pièces à déboulonner pour accéder à ces filtres.
- Un contrôle de serrage des vis est à effectuer lors de la mise en route, après 10h et 50h de travail et à chaque vidange moteur du tracteur.
- Graisser légèrement la pente d'attelage de l'adaptation afin de faciliter l'accrochage de l'ensemble tracteur-chargeur

Couple de serrage (visserie 8.8)

M 8: 2.4 da N.m

M 14: 12.7 da N.m

M 16: 19.8 da N.m

M 18: 27.4 da N.m

M 20: 38.8 da N.m

M 22: 53.3 da N.m

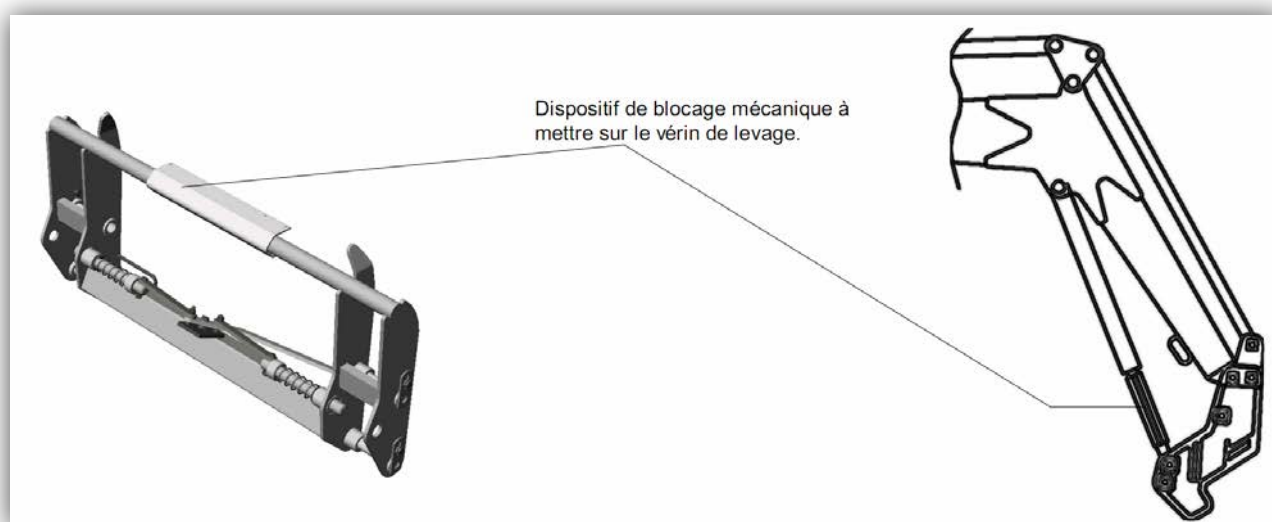
M 24: 66.7 da N.m

IMPORTANT

Dans le cas où une vis se desserre, contacter votre concessionnaire ou resserrer la vis au couple indiqué selon le diamètre dans la note ci –contre.

ATTENTION

Pour toute intervention chargeur levé, utiliser impérativement la béquille de sécurité mécanique fournie (à poser sur une des tiges de vérin de levage (schéma ci-dessous).



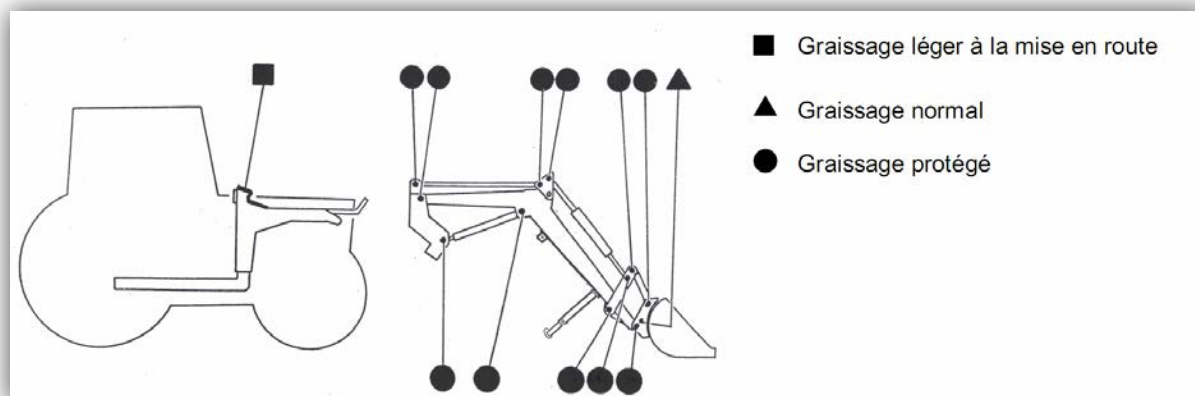
ENTRETIEN ET MAINTENANCE

ENTRETIEN DU CHARGEUR

- Nettoyer régulièrement les outils et le chargeur, notamment après utilisation dans les lisiers, les ensilages (l'acide détériore la peinture et les articulations)
- Graisser tous graisseurs de paliers après chaque lavage et au moins une fois par semaine en usage régulier
- Vérifier régulièrement le niveau d'huile hydraulique et l'étanchéité du circuit
- L'utilisation prolongée et/ou quotidienne du chargeur entraîne une usure normale des paliers, il est recommandé de procéder à l'échange des bagues d'usure et/ou des axes avant d'avoir un jeu trop important, qui risquerait de détériorer les axes et les logements des bagues d'usures. Le non respect de cette consigne peut entraîner un cisaillement de l'axe et une détérioration du brancard. Les bagues d'usure sont à remplacer si leur épaisseur est inférieure à 1 mm.
- Lors du dételage du chargeur et/ou des outils, il est impératif de protéger les coupleurs en utilisant les bouchons de protection. Le négliger pourra entraîner un risque important sur le circuit hydraulique et des opérations coûteuses.

IMPORTANT

Vidanger régulièrement le circuit hydraulique du tracteur suivant les préconisations du constructeur. Une huile usée altère les éléments hydrauliques et peut entraîner de graves conséquences aussi bien sur le tracteur que sur le chargeur.



PROBLEMES DE FONCTIONNEMENT

PROBLEME	CAUSE	SOLUTION
Le chargeur ne fonctionne pas	Les tiroirs du distributeurs ne fonctionnent pas ou fuient	Contrôler les pressions à l'entrée et à la sortie du distributeur. Remplacer les joints de tiroirs si ceux-ci fuient. Remplacer le distributeur si nécessaire
	Les valves d'alimentation ou les valves du MULTICOUPLEUR sont abimées ou fuient	Remplacer les valves abimées
	Les flexibles d'alimentation sont coudés, pincés ou détériorés	Vérifier l'état des flexibles Remplacer les flexibles abimés Purger le circuit et remettre en route
	Le lot hydraulique tracteur FAUCHEUX est mal branché	Se reporter à la section "RACCORDEMENT HYDRAULIQUE"
	Les flexibles ou tuyauteries sont bouchés, encrassés	Nettoyer ou remplacer les flexibles ou tuyauterie bouchés, encrassés Purger le circuit et remettre en route

Le chargeur fonctionne très lentement, son mouvement est saccadé, s'arrête lors du travail	Débit d'huile à la pompe tracteur est insuffisant	Contacter votre concessionnaire
	Les valves d'alimentation ou les valves du MULTICOUPLEUR sont abimées ou fuient	Remplacer les valves abimées
	Manque d'huile dans le circuit	Vérifier le niveau d'huile dans le réservoir Compléter si nécessaire
	Régime moteur trop bas	Augmenter le régime moteur afin d'augmenter les performances du chargeur
	Charge trop lourde dans la benne. Le chargement dépasse la capacité de levage du tracteur	Déposer le chargement Réduire la charge dans la benne
	Les flexibles d'alimentation sont coudés, pincés ou détériorés	Vérifier l'état des flexibles Remplacer les flexibles abimés Purger le circuit et remettre en route

Le chargeur ne maintient pas la charge	Les tiroirs du distributeurs fuient	Contrôler les pressions à l'entrée et à la sortie du distributeur. Remplacer les joints de tiroirs si ceux-ci fuient. Remplacer le distributeur si nécessaire
	Les joints de vérins fuient	Remplacer les joints de vérins
	La tige d'un vérin est marquée, rayée	Remplacer le vérin
	Une soudure d'un vérin n'est pas ou plus étanche	Remplacer le vérin
	Un ou des raccords fuient	Resserrer les raccords qui fuient

NOTES

PROBLEME	CAUSE	SOLUTION
Les fonctions hydrauliques supplémentaires ne fonctionnent pas ou fonctionnent mal	Le tiroir de l'électrovanne est grippé	Faire fonctionner le tiroir de l'électrovanne manuellement Remplacer celui-ci si nécessaire
	La bobine électrique de l'électrovanne ne fonctionne pas ou fonctionne mal	Contrôler la présence d'un corps étranger dans l'électrovanne Purger le circuit si nécessaire Remplacer la bobine électrique si nécessaire
	Le faisceau électrique chargeur est sectionné, pincé	Contrôler le faisceau Remplacer le faisceau si nécessaire
	Les flexibles d'alimentation des outils sont coudés, pincés ou détériorés	Contrôler les flexibles Remplacer les si nécessaires
	Les flexibles ou tuyauteries sont bouchés, encrassés	Nettoyer ou remplacer les flexibles ou tuyauterie bouchés, encrassés Purger le circuit et remettre en route
	Un ou des raccords fuient	Resserrer les raccords qui fuient
Manque de puissance au levage et/ou au cavage	Clapets de sécurité déréglés	Contactez votre concessionnaire
	Pression d'huile trop faible	Contrôler la pression et le débit de la pompe hydraulique tracteur Contrôler la pression et le débit du distributeur hydraulique FAUCHEUX
	Pompe hydraulique détériorée	Contactez votre concessionnaire
Les tiges de vérins de levage se cintrent	Charge soudaine et anormalement élevée pendant le mouvement de descente	Remplacer les vérins
		Utiliser des méthodes de travail appropriées
Les tiges de vérins de cavage se cintrent	Charge anormalement élevée lors du travail	Remplacer les vérins Vérifier le tarage des clapets de sécurité Utiliser des méthodes de travail appropriées
	Utilisation des fonctions supplémentaires simultanément avec les fonctions de levage ou de descente	Remplacer les vérins Se reporter à la section "RESTRICTIONS D'UTILISATION DU CHARGEUR"

NOTES

MONTAGE DES ACCESSOIRES

□

PIECES DE RECHANGE

ACTISOFT – DECLARATION DE CONFORMITE

Déclaration de conformité

Le fabricant

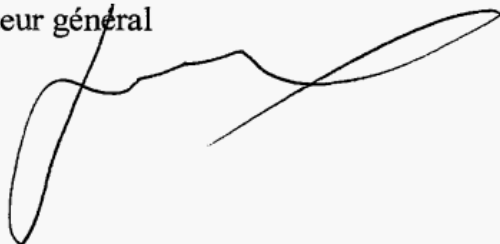
Faucheux SAS
29 rue du président J.F. Kennedy
28111 Lucé

Déclare que le produit désigné ci-dessous :
ACTISOFT de marque Faucheux

- Est conforme aux dispositions des directives européennes (97/23/CE).
- Est conforme aux directives « machines » .
- Est également conforme aux normes nationales et aux dispositions techniques y afférant.

Fait à Lucé le 20 janvier 2003.

Jean Baptiste GILBERT
Directeur général





Division Accumulateurs

Instructions d'utilisation

Cet appareil à pression est conforme aux prescriptions de l'article 3 paragraphe 3 de la directive européenne (97/23/CE) pour les appareils à pression.

Au vu de l'article 3 paragraphe 3, il n'est pas permis d'apposer le sigle CE sur cet appareil.



La mise en service de cet appareil à pression n'est autorisée qu'en liaison avec une machine ou une installation.



L'utilisation de l'appareil à pression doit se faire en respectant scrupuleusement les instructions de service de la machine ou de l'installation.



L'appareil à pression (accumulateur) est pressurisé.*



La réparation, la maintenance et la mise en service ne doit être effectuée que par du personnel qualifié. Manipuler l'appareil à pression qu'après refroidissement complet de celui-ci. Suivre les consignes et instructions de service de la machine ou de l'installation. Utiliser exclusivement de l'azote pour gonfler l'appareil à pression (accumulateur).* Le gonflage s'effectue au moyen d'un dispositif de gonflage et de contrôle de fabrication HYDAC.



*Attention ne pas ouvrir l'appareil à pression (accumulateur) avant d'avoir dépressurisé le côté gaz et le côté liquide. L'appareil contient de l'azote (risque d'asphyxie en milieu confiné).**



Il est interdit d'effectuer des modifications sur l'appareil à pression (soudage, perçage, forcer l'ouverture de l'appareil etc.).

** Les silencieux HYDAC du type SD sont des silencieux hydrauliques qui fonctionnent sans aucun gaz.*

ACTISOFT – UTILISATION ET INSTALLATION

ATTENTION

Pour votre sécurité, avant toute intervention sur le circuit de levage, il est impératif d'évacuer la pression dans le circuit de levage du chargeur en le posant au sol. Le robinet de l'accumulateur doit être en position ouvert.

RAPPEL

L'accumulateur à piston est soumis à des dispositions réglementaires qui n'autorisent aucune modification de la pré-charge déterminée par le constructeur.

DESCRIPTION

Ce dispositif est composé d'un accumulateur à piston. Ce dernier amortit le mouvement vertical du chargeur lors de déplacements sur sol accidenté.

MONTAGE

Les chargeurs produits après février 2003 sont prédisposés pour le montage de l'accumulateur.

Cependant, pour les chargeurs produits avant cette date, il est nécessaire de suivre les notices d'installations fournies avec le lot de montage.

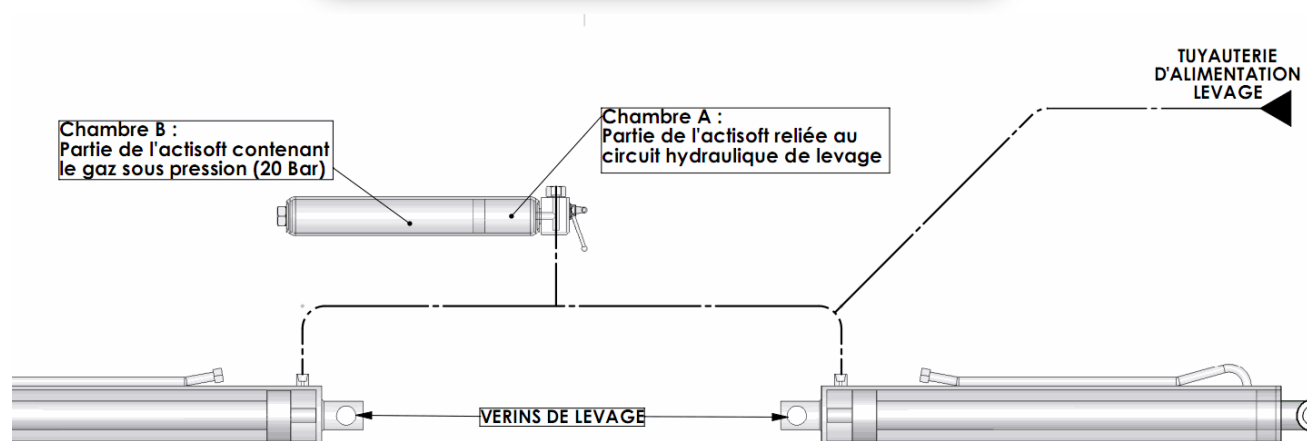
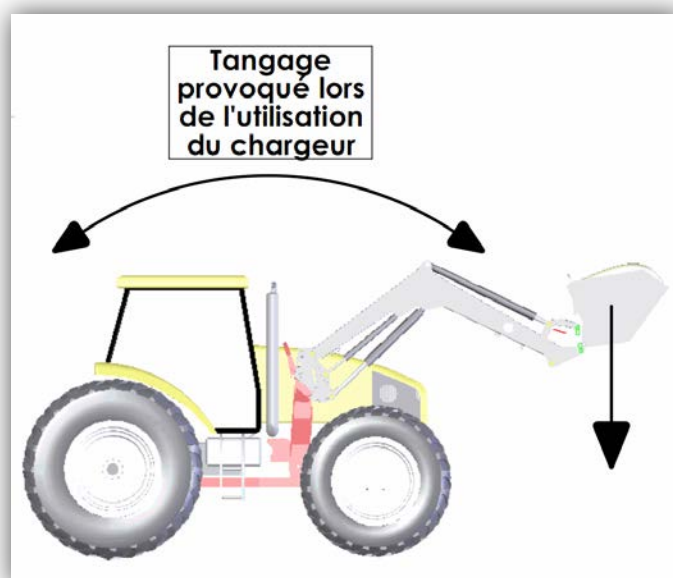
SPECIFICATIONS

L'accumulateur à piston ACTISOFT, a une capacité de 1Litre et est rempli d'azote (N) à une pression de 20 bars. SMA FAUCHEUX. se réserve le droit d'en modifier la conception.

IMPORTANT

L'accumulateur à piston est équipé de série d'un robinet, afin d'activer ou de désactiver la suspension selon le type de travaux à effectuer

ACTISOFT – PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT



Lors de l'utilisation du chargeur, le poids total du chargeur est supporté par le circuit hydraulique de levage. L'utilisateur, s'il freine ou accélère, si la route ou le terrain de travail est accidenté, une oscillation de l'ensemble tracteur-chargeur de l'avant vers l'arrière est provoquée (dite « tangage »).

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

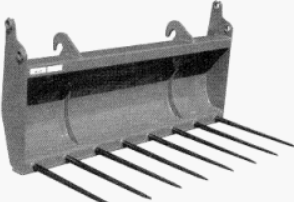
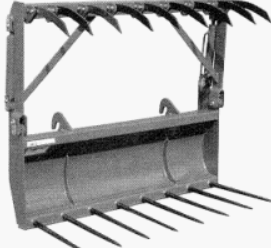
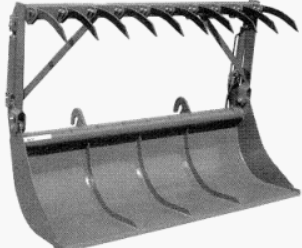
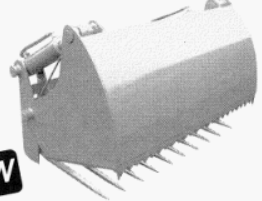
Lors d'un choc ou d'un mouvement brusque du tracteur, cela provoque un pic de pression dans le circuit hydraulique de levage.

La chambre A de l'ACTISOFT se remplit avec le surplus d'huile du circuit et pousse le piston 1 qui vient comprimer la chambre B remplie d'azote sous pression.

La surpression ainsi créée dans cette chambre permet de repousser en douceur le piston 1 vers sa position initiale.

L'ACTISOFT évite ainsi d'amplifier le tangage du tracteur et amorti les soubresauts d'utilisation du chargeur.

OUTILS

Descriptif et Gammes :				Poids	• 3 ^e F ••3 ^e et 4 ^e F	45 F500	65 S 60	85 S 80	100	120 150
FOURCHES A FUMIER										
	Larg. 1,20m	6 dents	FF12	110 kg		✓	✓	✓	✓	✓
	Larg. 1,50m	7 dents	FF15	130 kg		✓	✓	✓	✓	✓
	Larg. 1,70m	8 dents	FF17	150 kg			✓	✓	✓	✓
	Larg. 2,00m	11 dents	FF20	190 kg				✓	✓	✓
	Larg. 2,20m	13 dents	FF22	210 kg						✓
	Larg. 2,50m	15 dents	FF25	230 kg						✓
- Prédiposition mâchoire hydraulique incluse										
FOURCHES A MÂCHOIRE CROCODILE® (1)										
	Larg. 1,20m	6 dents	FM12	160 kg	•	✓	✓	✓	✓	✓
	Larg. 1,50m	7 dents	FM15	190 kg	•	✓	✓	✓	✓	✓
	Larg. 1,70m	8 dents	FM17	220 kg	•		✓	✓	✓	✓
	Larg. 2,00m	11 dents	FM20	260 kg	•				✓	✓
	Larg. 2,20m	13 dents	FM22	290 kg	•					✓
	Larg. 2,50m	15 dents	FM25	320 kg	•					✓
MÂCHOIRE SEULE										
Prix fourche à mâchoire crocodile moins Prix fourche à fumier										
BENNES PÉLICAN® (1)										
	Larg. 1,20m	400 ℓ	BP12	200 kg	•	✓	✓	✓	✓	✓
	Larg. 1,50m	600 ℓ	BP15	245 kg	•	✓	✓	✓	✓	✓
	Larg. 1,70m	700 ℓ	BP17	285 kg	•		✓	✓	✓	✓
	Larg. 2,00m	850 ℓ	BP20	340 kg	•				✓	✓
	Larg. 2,10m	900 ℓ	BP21	360 kg	•				✓	✓
	Larg. 2,20m	950 ℓ	BP22	390 kg	•				✓	✓
Larg. 2,50m	1000 ℓ	BP25	420 kg	•					✓	
Kit joues latérales boulonnées pour bennes BP (Prix unique lot ou option)										
FOURCHES À MÂCHOIRE DÉSILEUSES®										
	Larg. 1,30m	600 ℓ	CG10S	416 kg	•	✓	✓	✓	✓	✓
	Larg. 1,40m	850 ℓ	CG20S	433 kg	•	✓	✓	✓	✓	✓
	Larg. 1,70m	1030 ℓ	CG25S	483 kg	•				✓	✓
	*Larg. 1,95m	1240 ℓ	CG30S	622 kg	•					✓
*150 uniquement										

NEW

(1) : Option **FASTOUTIL®** conseillée (prix pour commande avec chargeur)

2 voies :

Pour commande d'un 2^{ème} outil avec chargeur :

4 voies :

1/2 **FASTOUTIL®** pour 2^{ème} outil hydraulique : (côté outil)

2 voies :

4 voies :




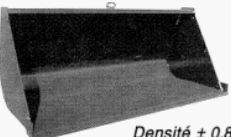
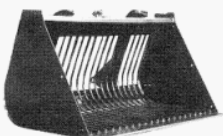
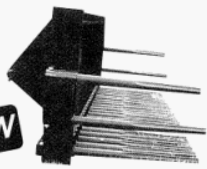
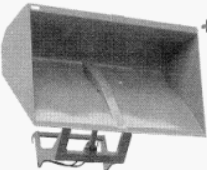
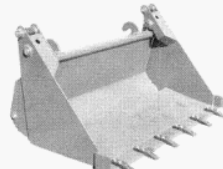
Autres marques et anciennes gammes

ATTENTION : Outils avec oreilles pour porte-outil autre que porte outil blanc, prévoir un supplément par outil de :
(pour fourniture séparée (lot seul) voir page N° 20 et 21 "chargeurs en service")

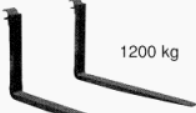


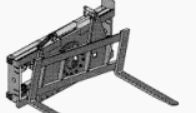










NOTA : pour commande outil seul, préciser si porte-outil : gris, blanc, Euro ou Mx. Si, non précisé à la commande, l'outil sera considéré et livré pour porte outil blanc.
Outils hydrauliques pour chargeurs en service : précisez le modèle et la marque pour recevoir le kit flexibles adaptés.

CHARGEMENT – TERRASSEMENT - REPRISE

CHARGEMENT – TERRASSEMENT – REPRISE

Descriptif et Gammes :				Poids	• 3° F ••3° et 4° F	45	65 S	85 S	120	150	
						F500	60	80	100	150	
BENNES A TERRE  <i>Fond rond anti-colmatage inclus</i>	Larg. 1,20m	300 ℓ	BT12	166 kg		✓	✓	✓	✓	✓	
	Larg. 1,50m	430 ℓ	BT15	204 kg		✓	✓	✓	✓	✓	
	Larg. 1,80m	500 ℓ	BT18	230 kg			✓	✓	✓	✓	
	Larg. 2,00m	560 ℓ	BT20	246 kg				✓	✓	✓	
	Larg. 2,20m	630 ℓ	BT22	272 kg					✓	✓	
	Larg. 2,40m	700 ℓ	BT24	299 kg						✓	
BENNES DE REPRISE  <i>Fond 5 mm rond anti-colmatage inclus</i>	Larg. 1,50m	650 ℓ	BR15	222 kg		✓	✓	✓	✓	✓	
	Larg. 1,80m	700 ℓ	BR18	246 kg		✓	✓	✓	✓	✓	
	Larg. 2,00m	800 ℓ	BR20	266 kg			✓	✓	✓	✓	
	Larg. 2,30m	1080 ℓ	BR23	300 kg				✓	✓	✓	
	Larg. 2,45m	1180 ℓ	BR25	312 kg					✓	✓	
BENNES GRANDE CAPACITÉ  <i>Vrac</i>	Larg. 2,10m	1200 ℓ	BGC12	350 kg				✓	✓		
	Larg. 2,30m	1300 ℓ	BGC13	370 kg				✓	✓		
	Larg. 2,45m	1450 ℓ	BGC14	390 kg					✓	✓	
BENNE MATÉRIAUX TRÈS LÉGERS  <i>Densité ± 0,80</i>	Larg. 1,90m	1400 ℓ	BML19	380 kg			✓	✓	✓	✓	
	Larg. 2,10m	1550 ℓ	BML21	400 kg			✓	✓	✓	✓	
	Larg. 2,30m	1650 ℓ	BML23	420 kg				✓	✓	✓	
	Larg. 2,45m	1800 ℓ	BML25	440 kg					✓	✓	
 Benne à pommes de terre <i>(arêtes arrondies)</i>	Larg. 2,25m	800 ℓ	BPT225	380 kg			✓	✓	✓		
 Benne à betteraves	Larg. 2,10m	1000 ℓ	BB21	440 kg				✓	✓		
	Larg. 2,30m	1100 ℓ	BB23	460 kg					✓	✓	
 Fourche à pierres	Larg. 1,50m	15 doigts		385 kg		✓	✓	✓	✓	✓	
	Larg. 2,10m	21 doigts		450 kg			✓	✓	✓	✓	
	Larg. 2,30m	23 doigts		480 kg				✓	✓	✓	
 Bennes Déversement en Pointe <i>+ 70 cm</i>	Larg. 2,00m	650ℓ	BDP 200	240 kg	•		✓	✓	✓	✓	
	Larg. 2,20m	980ℓ	BDP 220	270 kg	•		✓	✓	✓	✓	
	Larg. 2,25m	1400ℓ	BDP 225	413 kg	•			✓	✓	✓	
	Larg. 2,30m	1890ℓ	BDP 230	440 kg	•				✓	✓	
 Bennes 4 en 1 standard avec dents <i>existe en version TP : nous consulter</i>	Larg. 1,50m	310 ℓ	B4 / 15	390 kg	•	✓	✓	✓	✓	✓	
	Larg. 1,70m	320 ℓ	B4 / 17	410 kg	•		✓	✓	✓	✓	
	Larg. 2,10m	420 ℓ	B4 / 21	465 kg	•			✓	✓	✓	
	Larg. 2,30m	430 ℓ	B4 / 23	510 kg	•				✓	✓	
KIT CAVAGE pour chargeur avec parallélogramme <i>Augmente de 15° le cavage Outils (porte-outil blanc)</i>											


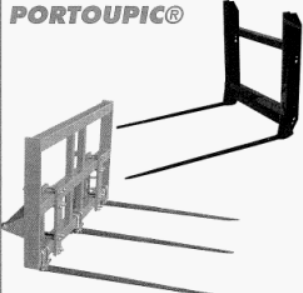
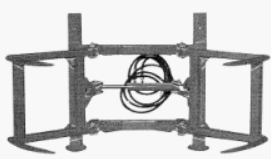
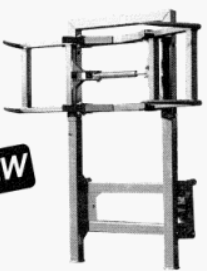
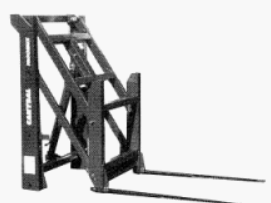
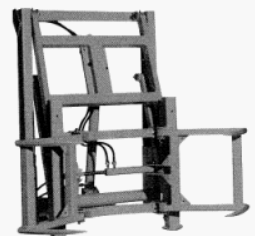
MANUTENTION – NETTOYAGE – PESEE – EQUILIBRAGE

Descriptif et Gammes :		Poids	•3° F ••3° et 4° F	45 S	60 F500	85 S 65 S	80 100	120 150	
PORTE-PALES									
	1200 kg Pales 1,04 m directement adaptables sur porte-outil Blanc, Gris ou Euro à préciser PPOB 12	76 kg		✓	✓	✓	✓	✓	
	2000 kg Outil à Pales 1,20 m à PP 20 déplacement latéral libre	198 kg			✓	✓	✓	✓	
	2000 kg Outil à Pales 1,20 m PP 20E réglables "encliquetage de sécurité"	172 kg			✓	✓	✓	✓	
	Outil à Tablier "Translateur" (déplacement latéral hydro des pales 1,20 m)		•		✓	✓	✓	✓	
	Outil à Tablier rotatif 90 / 180° vide caisse, (avec pales 1,20 m/1 500kg)	406 kg	• ••		✓	✓	✓	✓	
	Trémie sur porte-pales 14 Qt à guillotine Ø 160 ou 17 Qt à casque	300 kg				✓	✓	✓	NEW
LEVAGE									
	Crochet homologué CL 2 montage direct sur porte-outils par brides boulonnées				✓	✓	✓	✓	
	Outil Lève sac (big bag) avec crochet sur potence LSF : haut 1,68m. : 80 kg / larg. 1,20m.	80 kg			✓	✓	✓	✓	
PINCES									
	1 à BOIS 1	300 kg	•					✓	
	2 à BOIS ROTATIVE 2	330 kg	••				✓	✓	
	3 à BRANCHAGES 1,5m 3	484 kg	•			✓	✓	✓	
	4 à CANNES A SUCRE 4	204 kg	•		✓	✓	✓	✓	
LAME BULL-LAME DE NETTOYAGE FIXE									
	Larg. 1,50m LB150	130 kg			✓	✓	✓	✓	
	Larg. 1,90m LB190	180 kg			✓	✓	✓	✓	
	Larg. 2,30m LB230	150 kg			✓	✓	✓	✓	
	Orientation Hydraulique		•				✓	✓	
LAME A NEIGE									
	FIXE ou ORIENTABLE								
	Larg. 2,70m (fixe) LN 27F	352 kg			✓	✓	✓	✓	
	Larg. 2,70m (orient.) LN 27O	395 kg	•		✓	✓	✓	✓	

MANUTENTION – NETTOYAGE – PESEE – EQUILIBRAGE

Descriptif et Gammes :		
	<p>INDICATEURS DE CHARGE</p> <p>PFX 100 S®</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adaptable sur chargeurs toutes marques. • Utilisation en statique. • 1 canal de pesée directe. • Tarage / calibrage pour un outil. • Précision 5 % (Tracteur à débit inférieur à 40 litres) 	<p>centre ouvert uniquement</p>
	<p>PFX 500 +®</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adaptable sur chargeurs toutes marques. • Fonctionnement en statique (chargeur à l'arrêt) ou dynamique (chargeur en mouvement). • 5 canaux utilisables directement après tarage et calibrage pour pesée selon outil. • Mémorisation 5 canaux. • Totalisateur indépendant sur chaque canal. • Précision 5 ou 3 % 	<p>centre ouvert (1 capteur) centre fermé (2 capteurs)</p>
<p>NEW</p> 	<p>MASSES FONTE sur RELEVAGES AVANT / ARRIERE</p> <p>Masse en fonte 3 pt de 800 kg (attelage arrière inclus).....</p> <p>Masse en fonte 3 pt de 1000 kg (attelage arrière inclus).....</p> <p>Option : Masse en fonte de 200 kg (à ajouter au modèle 800 ou 1000 kg)</p>	
 <p>CCL</p>	<p>CAISSES DE CONTRE-CHARGE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fixation aux 3 points du tracteur (av/ar), • Monobloc : compacte, rigide, renforcée, • Acier découpé, caissonné et soudé, • Fixation sur chassis polyvalent d'épareuse ou de faucheuse d'accotement (prix sur devis), • Déport réduit sur l'arrière, • Multiversion • Anneaux de préhension, • Guides de reprise pour chariot élévateur, • Dépose facile à terre sans béquilles. • Chappe boulonnée (option) non homologuée pour les tractions sur route 	<p>CCL 5 Lestée à 500 kg</p> <p>CCL 6 Lestée à 600 kg</p> <p>CCL 9 Lestée à 900 kg</p> <p>CCL 12 Lestée à 1200 kg</p> <p>CCL 15 Lestée à 1500 kg</p>
 <p>CCR/F</p>	<p>Caisse Vide : Capacité 350 ℓ sur relevage AV ou AR</p> <p>Caisse Vide : Capacité 350 ℓ sur ferrures porteuses ou ferrures de pelle</p>	<p>CCR 35</p> <p>CCF 35</p>
 <p>CCC</p>	<p>Caisse Vide : 500 ℓ sur relevage AV ou AR et porte outil (avec couvercle)</p>	<p>CCC 50</p>

MANUTENTION DES BALLEES

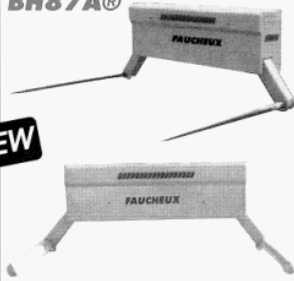
Descriptif et Gammes :		
PIC BALL® <i>Option usine</i>	Fourreaux soudés d'origine sur porte outil blanc + 2 dents 1,30 m Ø 35 mm	
PORTEPIC® 	Sans élévateur, pour balles rondes et rectangulaires • Cadre en acier avec fourreaux coniques soudés • 2 dents acier forgé "étoilées" Ø35 mm, longueur 1,30m • Entraxe dents : 0,89 m Charge utile : 600 kg maxi - Poids 54 kg	
PORTOUPIC® 	Pour balles rondes de Ø 1,00 m à Ø 1,80 m maxi • 2 dents inférieures étoilées Ø35 mm, longueur 1,30m • Entraxe dents : 0,80 m Charge utile : 600 kg maxi - Poids 70 kg • Portoupic® (Dents Escamotables) • Rehausse de Sécurité..... Pour balles carrées, cadre largeur 1,60m • 3 dents baionnettes à fixation réglable	
GRIFBAL® 	Griffe (4 dents), sans élévateur • Contrôle de position et retournement de la balle • Articulation des mâchoires à griffes par 1 vérin D.E. • Charge utile : 600 kg maxi • Poids : 88 kg (Nécessite 3 ^{ème} fonction hydraulique)	
GRIFBALPLUS®  <div style="position: absolute; left: -40px; top: 50px; background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold;">NEW</div>	Griffe (4 dents), avec élévation réglable (+ 1,20 m) • Contrôle de position et retournement de la balle • Articulation des mâchoires à griffes par 1 vérin D.E. • Charge utile : 600 kg maxi • Poids : 194 kg (Nécessite 3 ^{ème} fonction hydraulique) <i>Option :</i> • Griffes supplémentaires (pour reprise de 2 balles à la fois) (Nécessite 3 ^{ème} + 4 ^{ème} fonctions hydraulique)	
CANYBAL A PICS® 	Surélévateur à pics • 2 dents étoilées Ø 35 mm, longueur 1,30 m • Surélévation 1,80 m par 1 vérin D.E. • Charge utile : 600 kg maxi • Parallélogramme préconisé** • Poids : 160 kg (Nécessite 3 ^{ème} fonction hydraulique)	
CANYBAL A GRIFFES® 	Mâchoire à griffes (4 dents), avec élévateur • Articulation des mâchoires à griffes par 1 vérin D.E. • Surélévation 1,80 m par 1 vérin D.E. • Contrôle de position et reprise de la balle toutes positions • Retournement de la balle • Charge utile : 600 kg maxi • Parallélogramme préconisé sur le chargeur • Poids : 220 kg (Nécessite 3 ^{ème} + 4 ^{ème} fonctions hydrauliques)	

MANUTENTION DES BALLEES

Descriptif et Gammes :

BH87A®

NEW

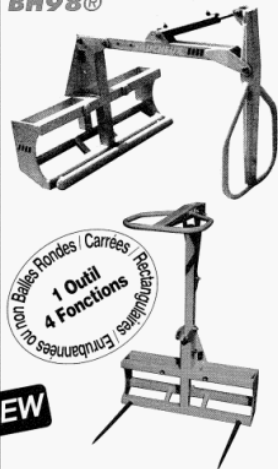


PINCE HYDRAULIQUE

- 2 dents pour piquer
- Avec fourreaux ronds démontables libres en rotation pour balles enrubannées
- Pincés polyvalentes = piquent ou portent
- Serrage hydraulique pour la reprise des balles rondes, carrées, rectangulaires enrubannées ou non.
(Nécessite 3^{ème} fonction hydraulique)
- Poids 170 kg
- Capacité de levage 1150 kg

BH98®

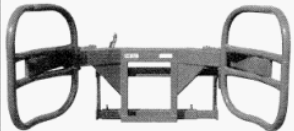
NEW



PINCE ARTICULÉE : pique, porte et maintient la balle

- Pour balles rondes, carrées, rectangulaires, enrubannées ou non
- Maintient la (les) balle(s)
- Serre la (les) balle(s)
- Gerbe en toute sécurité
- Livré avec rouleau de serrage pour balles enrubannées et 2 dents pour balles classiques
- Manutentionne 1 ou 2 balles (selon sens et grosseur)
- Longueur dents : 1,00 m
- Entraxe dents : 1,28 m
(Nécessite 3^{ème} fonction hydraulique)

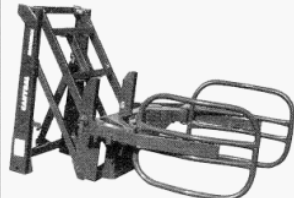
PINCEBAL®



2 raquettes articulées par 1 vérin D.E., sans élévateur

- PB 12 : balles Ø 1,10 m-1,40 m maxi
Charge utile : 1000 Kg maxi Poids outil : 110 kg.....
- PB 16 : balles Ø 1,40 m-1,80 m maxi
Charge utile : 1100 Kg maxi Poids outil : 170 kg.....
- PB 18 : balles Ø 1,50 m-1,80 m maxi
Charge utile : 1200 Kg maxi Poids outil : 190 kg.....
(Nécessite 3^{ème} fonction hydraulique)

CANYBAL A PINCES®



Majoration du surélévateur pour PB 12, PB 16, PB 18

- Surélévation 1,80 m par 1 vérin D.E.
- Charge utile : 600 kg maxi Poids outil : 250 à 320 kg
- Parallélogramme préconisé**
(Nécessite 3^{ème} + 4^{ème} fonctions hydrauliques)

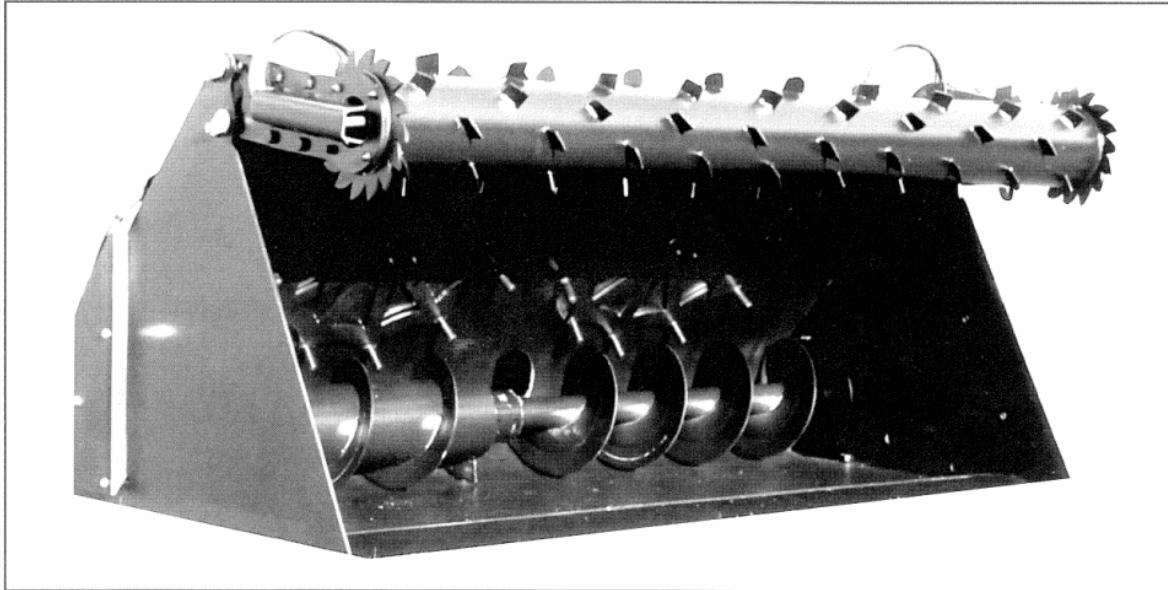
ATTENTION : pour toute commande préciser IMPÉRATIVEMENT : la marque, le type et l'année du chargeur, Porte-Outil Blanc / Gris / Euro, etc.

* Nos prix s'entendent H.T. départ. Incluant : les flexibles hydrauliques, les valves hydrauliques standard de raccordement, les oreilles de fixation sur le porteur.

** Pour chargeurs avec élévateur, le parallélogramme est préconisé pour la manutention en sécurité des balles rondes et rectangulaires.

BENNES DESILEUSES – BENNES DISTRIBUTRICES

DISTRIS 200® / DISTRIS 240® / DISTRIS 240+®



Fourniture Standard :

- Benne à déversement à droite ou à gauche (à préciser à la commande, en considérant position de travail au poste de conduite)*
 - Vis sans fin à pas constant sur roulement (système Breveté),
 - Entraînement par moteur hydraulique intégré dans la vis,
 - Trappe hydraulique automatique quand la vis est en fonctionnement,
 - Tuyauteries et valves de raccordement en fonction du porteur,
 - Oreilles d'accrochage boulonnées réglables et interchangeables sur fond de benne, (préciser marque, type du chargeur, relevage AV/AR).
- * Dans tous les cas préciser : Avant ou Arrière - Déversement Droite ou Gauche (ex. : déversement droit = à droite du chauffeur)
- * Les largeurs sont considérées "hors tout" - Le volume est la capacité utile de la benne.
- * L'option roue de démolage ne nécessite pas de fonction supplémentaire.

3 Bennes pour 3 modes d'utilisation avec des équipements standards :

exclusivement **Pour chargeurs frontaux** (préciser la marque, le type et l'année)
Nécessite 3^{ème} fonction

DISTRIS 200 ®	2,00m - 1,100 m ³ / 480 kg (à vide) STANDARD (sans options)
DISTRIS 240 ®	2,40m - 1,400 m ³ / 550 kg (à vide) STANDARD (sans options)
DISTRIS 240+®	2,40m - 2,000 m ³ / 640 kg (à vide) STANDARD (sans options)

OPTIONS

- Roues de Démêlage pour brins courts
- Rampe de désilage fixe réglable 3 positions (dents Ø 25)
- Mâchoire hydraulique **mobile** à 2 vérins D.E. *
- Rotor hydraulique **mobile** à 2 vérins D.E. asservis 80 litres minimum*
- Kit 3 point AR soudé
- Goulotte caoutchouc 40 cm démontable et réglable
- Contre-lame soudée (dureté 500 HB)
- Electrovanne pour tracteur avec 1 seul D.E. (disposée sur la benne).....

*nécessite 4^{ème} Fonction sur le chargeur

DISTRIS 200 ®

**DISTRIS 240 ®
DISTRIS 240+®**

Options Conseillées : Indicateur de charge **PFX 100S® - PFX 500 +®** - Suspension **ACTISOFT®** - Connexion hydraulique **FASTOUTIL®**



B.P. 50 - 29, rue du Pdt Kennedy, 28111 LUCÉ cedex

Tél. 02 37 30 40 50 - Fax 02 37 30 16 43

E-mail : info@faucheux.fr - Internet : www.faucheux.fr