

Communiqué de presse

Neuville-sur-Saône

22 janvier 2018

VMS, une solution globale pour l'entretien routier et des espaces périurbains

SMA entre dans le marché du véhicule professionnel destiné à l'entretien périurbain et routier avec l'arrivée du VMS, le « Véhicule Multi Services ». Du fait de l'infinité d'applications qu'il pourra assurer, cet investissement devient très rapidement rentable et pérenne du fait de son coût assez proche d'un tracteur classique bien équipé.

Ces véhicules portes outils sont multifonctions et utilisables toute l'année. Ils se rentabilisent ainsi par :

- l'entretien VERT de fauchage et débroussaillage des routes et accotements,
- l'entretien BLANC hivernal couvrant le déneigement ou le salage,
- la maintenance du NOIR de réparation des réseaux routiers endommagés, décapage, lavage haute pression,
- l'entretien communal comme l'entretien des terrains de sports, le balayage des voies ou le désherbage thermique,
- la maintenance des abords des voies navigables ou des voies ferrées.

Puissants et qui se fauillent partout

- La gamme VMS porte des outils à l'avant par platine à accroche rapide et à l'arrière sur un châssis rapide coulissant.
- L'attelage des outils à l'avant se fait en moins de 3 minutes. Avec un PTAC de 7 tonnes et avec une puissance de 75 à 120 ch selon les modèles, les VMS sont les véhicules les plus puissants dans leur marché.
- Le VMS se décline en 4 modèles : 2 modèles hyper compacts (VMS XS et VMS S), qui se fauillent en voies vertes avec moins de 2 m en hauteur et moins de 1,28 m en large et 2 modèles routiers (VMS X et VMS ROAD).

Plus rentable qu'un tracteur classique

Le VMS est spécifiquement dédié à l'entretien péri urbain, communautés de communes, collectivités, ETA et autres sous-traitants d'Etat, pour des applications multi-saisons.

Par leur maniabilité et le confort de conduite, les chantiers avancent plus rapidement et avec l'ergonomie nécessaire pour les chauffeurs. Leur châssis est articulé de 30° , oscillant de 10° et le rayon de braquage est de moins de 3.1 m pour le VMS ROAD.

La conduite de ces véhicules se fait sans permis spécifique. Ils sont classés engins agricoles.

Des chantiers plus rapides

Ces véhicules sont conçus pour travailler en DUO avec à l'arrière la faucheuse pendulaire SMA pour favoriser les travaux sans demi-tour, ou éviter les balisages très lourds et contraignants.

Caractéristiques techniques

- 4 modèles, 3 puissances disponibles : 75 ch KHOLER tier 4 pour le VMS Road, 100 ou 120 ch DEUTZ tier 3B pour les VMS XS / X / XL
- Avancement hydrostatique 4 roues motrices entraînées chacune par un moteur roue hydraulique POCLAIN
- Hydraulique « Load Sensing » 120 litres/minute et 280 bars

SMA, constructeur Français, depuis plus de 80 ans, d'épareuses, de machines de fauchage et de débroussaillage, développe ses gammes de machines afin de pouvoir proposer à ses clients des solutions toujours plus performantes.

5 photos en PJ : photo 1 : VMS détournée photo 2 : VMS suivi tracteur (VMS 10 2017 845)

Contact presse : William SARAZIN

wsarazin@smafaucheux.com

<http://www.smafaucheux.com>

40 avenue Auguste Wissel - 69250 Neuville-sur-Saône, France

Tél. +33 (0)4 26 82 60 15 - Fax +33 (0)4 26 55 36 70