

AUTO MOTEUR - PORTE OUTILS

GAMME VMS

Véhicule Multi-Services

- VMS routiers
- VMS compacts
- Faucheuses-débroussailleuses
- Faucheuse sous glissières
- Rotofaucheuses
- Autres équipements 4 saisons

CATALOGUE 2018





- un concept toutes saisons et multi-outils pour une infinité d'applications
- une gamme spécifiquement produite avec des caractéristiques et performances propres à SMA
- un concept nouveau, pour un utilisateur satisfait et un investissement très vite rentabilisé

"LES COMPACTS"

pour intervenir en zone étroite, dans un gabarit de moins de 1,3 mètres

VMS "XS"

- > 100 CV/120 CV Moteur DEUTZ
- > Longueur : 3 975 mm
- > Largeur : 1 280-1 650 mm
- > Hauteur : 1 990-2 050 mm



VMS "X"

- > 100 CV/120 CV Moteur DEUTZ
- > Longueur : 3 975 mm
- > Largeur : 1 280-1 650 mm
- > Hauteur : 2 170-2 220 mm



→ LA GAMME VMS EST PROPOSÉE SUIVANT LES MODÈLES

- **En 3 motorisations :**
 - 75 cv KHOLER tier 4 pour le VMS XR
 - 100 ou 120 cv DEUTZ tier 3B pour les VMS XS / X / XL
- **2 choix de tailles de cabine.**
 - visibilité intégrale
 - basculantes
 - équipées de caméras sonores.
- L'accessibilité moteur et hydrostatique : **grandes portes et larges trappes.**
- L'hydraulique «**LOAD SENSING**» est puissante avec 120 litres par minute et 340 bars disponibles.
- **Prises rapides hydrauliques** à l'avant et à l'arrière.
- **Possibilité d'outils à l'avant comme à l'arrière**, via un relevage hydraulique de 2 tonnes, inclinable et associé à une plaque d'accrochage rapide automatique.
- **Changement d'outil avant en moins de 3 minutes** associé à des prises rapides hydrauliques.
- **Changement d'outil arrière en moins de 6 minutes sur châssis à dépose rapide avec béquilles**, associé à des prises rapides hydrauliques.

→ LE VÉHICULE LE PLUS PUISSANT ET PRATIQUE DU MARCHÉ

- Avec un poids à vide de 3,5 tonnes, les VMS profitent d'un PTAC de 7 tonnes.
- La capacité de l'essieu avant est de 3,5 et de 4,5 tonnes pour l'essieu arrière.
- transportable sur camion classique
- 40 km/h en déplacement
- châssis articulé + ou - 30°
- châssis oscillant + ou - 10°

SMA LANCE UNE SOLUTION GLOBALE POUR LE FAUCHAGE ET LE DEBROUSSAILLAGE AVEC SA NOUVELLE GAMME DE MACHINES VMS, VÉHICULE **MULTI SERVICES**, ÉQUIPÉS DES OUTILS SMA.

"LES ROUTIERS"

pour opérer en zones ouvertes, espaces périurbains, maintenance routière

VMS "XL"

- > 100 CV/120 CV Moteur DEUTZ
- > Longueur : 3 975 mm
- > Largeur : 1 530-1 650 mm
- > Hauteur : 2 170-2 220 mm



VMS "XR"

- > 75 CV KÖHLER TIER IV
- > Longueur : 3 400 mm
- > Largeur : 1 960 mm
- > Hauteur : 2 400 mm



SMA lance une solution globale pour l'entretien routier avec sa nouvelle gamme de machines VMS, Véhicule Multi Services.

CHARGE ARRIÈRE
sur châssis à démontage rapide
1500 kg

2 CHOIX DE TAILLE DE CABINES

- Visibilité intégrale sur 360°, avec caméras sonores (en option),
- Silencieuse, 64 dB,
- Niveau de vibration inférieur aux normes,
- Siège centré et suspendu
- Chauffage de série
- Climatisation en option
- Conditions grands froids en option

MOTORISATION EFFICACE ET PUISSANTE
100 ou 120 ch DEUTZ tier 3B pour les VMS XS / X / XL ou 75 ch KHOLER tier 4 pour le VMS XR pour une faible émission couplé à un PTAC de 7 tonnes

HYDRAULIQUE LOAD-SENSING
120 litres/minute et jusqu'à 340 bar disponibles, prises rapides hydrauliques

RÉSERVOIR 90 litres de carburants
pour une grande autonomie sur les chantiers

- Capacité de relevage avant de 2 tonnes pour accessoires lourds
- Véritable relevage avant inclinable et relevable
- Plaque d'accrochage rapide avant robuste avec 2000 kg de capacité
- Report de charge : le poids de l'accessoire est transféré sur les roues avant
- 4 roues à entraînement direct hydrostatique par des moteurs POCLAIN à 2 vitesses usages intensifs
- Régulation des débits indépendantes par roue
- Blocage différentiel bi étage sur 4 roues 2 positions (2x2 / 4x4 / 2x2 latérales)

PUISSANCE ADAPTÉE AU TRAVAIL DEMANDÉ

- L'hydraulique "Load Sensing" est puissante et de série à l'avant mais aussi à l'arrière.
- Le débit de 120 litres/min est disponible jusqu'à 340 bars.


RÉSISTANT À DES CONDITIONS CLIMATIQUES RUDES

- Pour résister à la corrosion et au sel, tous les composants sont testés dans un bac à saumure.
- La peinture est en poudre EPOXY avec apprêt riche en zinc.
- Tous les composants et le véhicule sont soumis en tests à ces températures et conditions climatiques extrêmes (-40°C à +55°C).


ENTRAÎNEMENT HYDRAULIQUE DES OUTILS

- Les chocs sont amortis et l'usure, comme les risques de casse, sont bien moindre qu'avec un entraînement mécanique.
- Les pertes de transmission de puissance sont moindres.
- La transmission hydraulique du VMS est silencieuse.

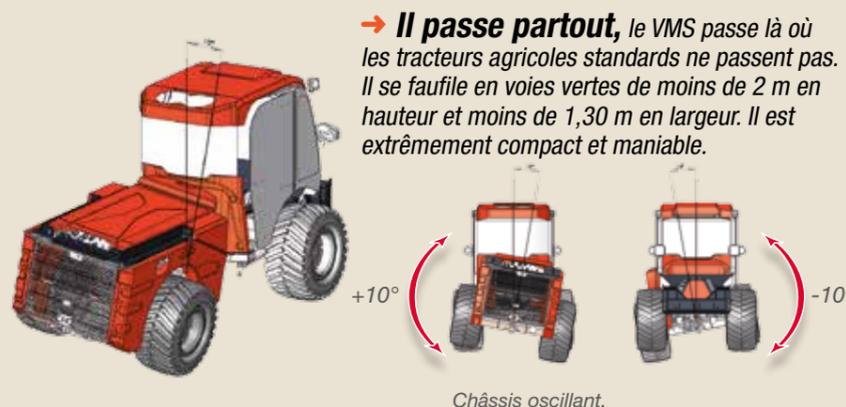

CHÂSSIS OSCILLANT ET ARTICULÉ

- Articulé de +30° à -30° degrés, le VMS se rend très maniable,
- Oscillant de + ou - 10°, il passe aisément les reliefs.
- Grande portée des pivots et articulations.
- Roues surdimensionnées.
- Solide articulation fabriquée en acier de qualité supérieure


LES VMS DISPOSENT DE 3 MODES DE CONDUITE

- **Le mode automatique :** déplacement de 0 à 40 km/h, modulé par pédale, hydraustatique 100%.
- **Le mode manuel :** régime moteur indépendant de la vitesse d'avancement
- **Le mode travail :** vitesse minimum programmée / réglée par potentiomètre. Vitesse au travail de 0 à 13 km/heure.

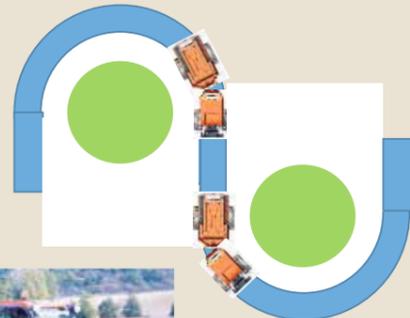


AU TRAVAIL ET SUR ROUTE : CES VMS SONT ADAPTÉS À TOUS LES USAGES ET ÉVOLUENT EN TOTALE SÉCURITÉ

À PAS FEUTRÉS...

- Le VMS préserve les couverts végétaux fragiles : pas de marquage du sol, pas d'arrachage du couvert grâce à la progressivité de la traction et la pression au sol très faible.
- L'avancement est hydrostatique pour les 4 roues motrices entraînées chacune par un moteur roue hydraulique POCLAIN.
- Le châssis oscillant de $\pm 10^\circ$ assure le contact permanent des roues au sol.
- Les roues arrières passent exactement sur les traces des roues avant.
- Sa vitesse travail s'échelonne de 0 et 13 km/h et jusqu'à 40 km/h sur la route.

100% MANIABLE

Le châssis articulé de $\pm 30^\circ$ de chaque côté et le rayon de braquage intérieur très court de moins de 3,1 m (VMS XR) et 3,95m (VMS X) rendent ces véhicules extrêmement maniables.


SÉCURITÉ DE CONDUITE

- Les 4 roues motrices confèrent une parfaite adhérence en toutes circonstances
- La stabilité est assurée par un centre de gravité du moteur très bas. Ainsi, il accepte le travail en pente légère jusqu'à 20° environ.
- Freins de stationnement multidisques automatiques sur roues arrières.
- Freinage hydrostatique dynamique.
- Frein d'arrêt d'urgence et pédale de frein anti-recul.
- Il bénéficie d'une pédale d'approche lente.



Pédales d'accroche lente

SANS PERMIS SPÉCIFIQUE

La conduite des VMS n'exige pas de permis spécifique. Ils sont classés en engin agricole.


MAINTENANCE FACILITÉE

Les cabines sont basculantes (S/XS/X) et des trappes d'accès facilitent l'entretien préventif et les contrôles. Ceci contribue aussi au confort et la sécurité de l'utilisateur.


FACILITÉ DE TRANSPORT D'UN CHANTIER À UN AUTRE

Le gabarit et le poids réduit permettent le transfert, soit par route jusqu'à 40 km/heure, soit sur camion classique.


UNE CABINE RECONNUE COMME LA PLUS CONFORTABLE


Ordinateur et joystick regroupés, clavier simple d'usage pour contrôler les fonctions de commande



Caméra sonore et écran en couleur pour faciliter les manœuvres de recul



L'outil de diagnostic affiche toutes les informations utiles du véhicule

CABINE SPACIEUSE ET ULTRA CONFORTABLE

- La cabine est spacieuse avec une grande surface vitrée pour une parfaite visibilité sur les outils avant et arrière permettant une vision à 360° .
- Le siège est suspendu pneumatiquement et en position centré et réglable avec accoudoirs.
- Les niveaux de bruit intérieur sont incroyablement bas, seulement 64 dB, pour éviter la fatigue du chauffeur.
- La colonne de direction s'ajuste au poste de conduite au chauffeur, en inclinaison et profondeur.
- La direction assistée est hydrostatique.
- Le chauffage est puissant et pour les usages hivernaux où la température extérieure peut descendre jusqu'à -40°C , un Pack "Grand froid" incluant pare-brise chauffant, chargeur de batteries est disponible en option.
- La climatisation est disponible en option.

VISIBILITÉ

Il n'y a pas plus d'1 mètre entre le chauffeur et l'outil avant contrairement à un attelage sur tracteur.


COMMANDES

- Toutes les commandes sont ergonomiques et regroupées autour du poste de conduite, dont le joystick.
- Le joystick regroupe la plupart des commandes hydrauliques.
- Il est équipé d'un ordinateur permettant de nombreuses programmations.
- La communication est facilitée entre le chauffeur et l'intervenant au montage des outils grâce à la caméra sonore. Cette caméra sécurise également les manœuvres.



Cabine panoramique 360°

DES TEMPS MORTS MINIMISÉS

GAGNER DU TEMPS LORS DU CHANGEMENT D'ÉQUIPEMENT

- Le changement d'accessoire se fait par plaque d'accrochage rapide et prise rapide hydraulique. pour la machine avant en moins de 3 minutes vous êtes prêts pour commencer une nouvelle tâche : vous inclinez la plaque d'attelage avant, verrouillez et connectez les flexibles hydrauliques.
- La plaque d'accrochage avant a été conçue pour porter des équipements exceptionnellement lourds et jusqu'à 2000 kg.



Plaque d'accrochage rapide avant

- Les équipements arrière profitent d'un châssis coulissant avec béquilles et manivelles à dépose rapide en moins de 6 minutes



Châssis arrière à démontage rapide



GAMME VMS

VMS AVEC ÉQUIPEMENTS D'ENTRETIEN ROUTIER PAR SMA



Les VMS sont conçus pour travailler avec un outil frontal en duo avec à l'arrière la rotofaucheuse pendulaire pour favoriser les travaux de grande largeur, sans demi-tour, ou pour éviter les balisages très lourds et contraignants.

POUR L'ENTRETIEN VERT, LE VMS S'ÉQUIPE DES OUTILS SMA :

- À l'avant :
 - Rotofaucheuse hydraulique Série F,
 - Broyeur déporté sur pivot à droite DMG,
 - Épareuse à de 5 mètres de portée travaillant à droite ou à gauche, VF1750
- À l'arrière : faucheuse pendulaire VR1725

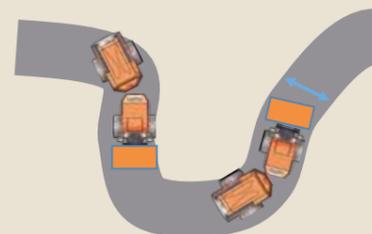
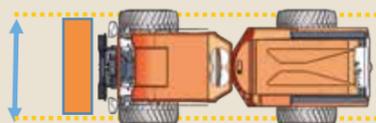


VF1750

DES CONFIGURATIONS POUR DES COMBINAISONS UTILES ET PERFORMANTES POUR UN FORT RENDEMENT

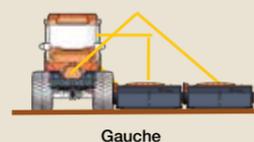
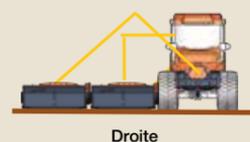
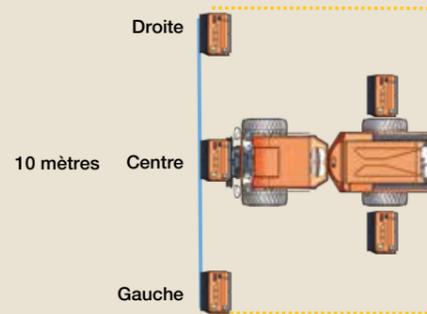
EN ZONE ÉTROITE

Pour faucher en zone très étroite (pistes cyclables, voies vertes, ...) non accessible aux tracteurs classiques avec les rotofaucheuses SMA série F ou DMG.



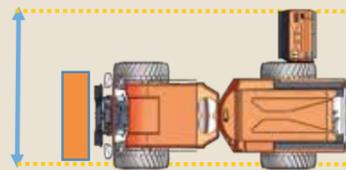
EN SURFACES OUVERTES

Surfaces ouvertes plus de débit de chantier en fauchant plus large sur 10 m, en associant en duo 1 épareuse SMA VF 1750 avec la rotofaucheuse pendulaire VR 1725.



POUR LES RELIEFS COMPLEXES

Pour les digues et merlots, les bassins de rétention et les lacs et les voies vertes en duo avec une rotofaucheuse série F ou DMG, et à l'arrière la VR 1725.



TRAVAUX LINÉAIRES ET SINUEUX

Entretien de linéaires, route ou berges, l'outil AR reste correctement positionné sans intervention - avec un parfait recouvrement avec un outil avant.

LES POINTS FORTS



Série F à l'avant et rotofaucheuse VR1725 pendulaire à l'arrière pour travailler en fossé



VR1725 en démo



Entretien des haies et élagage VR1725



DMG48 avec VR1725

POUR LE FAUCHAGE ET LE DÉBROUSSAILLAGE, LE VMS POURRA ÊTRE ÉQUIPÉ DE MACHINES SMA

- D'une rotofaucheuse hydraulique, SMA F74/210H
- D'un broyeur déporté à droite, SMA DMG 48/60H
- D'une épareuse avant de 5 mètres travaillant à droite et à gauche. SMA VF1750

Le VMA offre des outils conçus pour travailler en DUO avec à l'arrière la nouvelle faucheuse pendulaire SMA VR1725 sur pivot travaillant à droite et à gauche, pour favoriser les travaux sans faire demi-tour ou éviter les balisages très lourds et contraignants.

Le VMS SMA peut assurer :

- Le fauchage
- Le débroussaillage
- Et plus de 10 fonctions d'entretien ou de maintenance comme le lavage, le décapage, le salage ou le saumurage, le déneigement...

Le VMS est dédié à

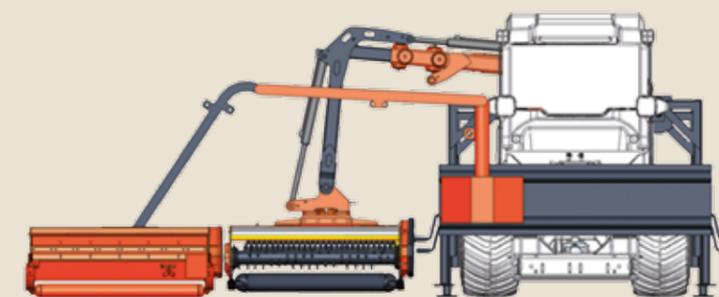
- L'entretien périurbain, Communautés de Communes, Collectivités, ETA et autres sous-traitants d'Etat.
- Pour les réseaux secondaires, le VMS peut aussi concerner certains Conseils Départementaux ou DIR.

Avec un coût assez proche d'un tracteur classique bien équipé, investissez dans un VMS SMA pour le rentabiliser non seulement sur l'entretien VERT, mais également pour l'entretien BLANC et le NOIR.



LES PLUS DU VMS EN FAUCHAGE ET DÉBROUSSAILLAGE

- 4 roues motrices entraînées chacune par moteurs hydrauliques POCLAIN, transmission hydraustatique
- Un châssis articulé de + ou - 30° de chaque côté pour une excellente maniabilité même en chemins étroits,
- Un châssis oscillant de + ou - 10° pour une adhérence parfaite et en toutes circonstances des 4 roues motrices.
- Les roues sont égales et la roue arrière passe exactement sur la trace de la roue avant, ce qui sécurise complètement le travail du conducteur, sans aucun marquage au sol ou arrachement,
- Le Rayon de braquage est très court, de moins de 4 mètres.
- Une gamme en 4 modèles de machines mixant :
 - 4 largeurs différentes allant de 1,28 m à 1,96m
 - 2 longueurs de 3,40m ou 3,97m
 - 5 hauteurs de 1,99m à 2,40m





GAMME VMS

Épareuse à l'avant

VF1750

LE VMS ÉQUIPÉ AVEC LA VF1750 PAR SMA POUR UN ENTRETIEN DE FAUCHAGE PERFORMANT.

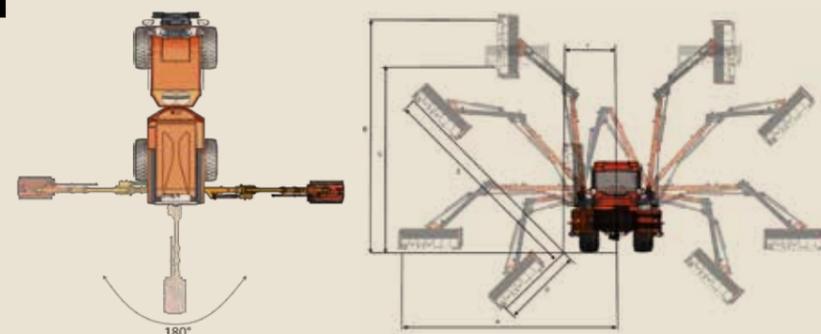
De portée 5 m, l'épareuse se replie en Z à l'avant du poste de conduite. Le bras travaille à droite et à gauche avec l'outil Pivotant 180°

CARACTÉRISTIQUES

- Pivotement droite/gauche manuel qui se fait en 2 minutes,
- Repliage en Z qui permet une visibilité totale devant la cabine,
- Outil pivotant 180°,
- Machine de 5 m de portée horizontale,
- 50 ch au rotor,
- Outil 1.20 m entrainement poulies/courroies
- Commande 4 mouvements électriques proportionnels ELEC ONE,
- Carter renforcé et profilé,
- Bras conçus pour des travaux intensifs,
- Tête flottante hydraulique,
- Sécurité hydraulique sur pivot,
- Sustentation oleopneumatique,
- Hydraulique rotor maxi 120L/min, 280 bars,
- Support de transport.

OPTIONS

- Lamiers d'élagage



Machine frontale gauche et droite		VF1750
A	Horizontale	4,88 m
B	Verticale	5,30 m
C	Verticale outil à plat	4,33 m
D	Fossé	1,90 m
E	Talus	4,90 m
I	Chemins étroits	1,10 m
	Poids*	1 100 kg

*Poids avec outils MULTI 125

Option lamiers



EXCELLENTE VISIBILITÉ SUR L'OUTIL FRONTAL

à gauche et droite et plus de proximité avec chauffeur. Résultat : la précision du placement de l'outils face aux obstacles.

ATELAGE ET DÉTELAGE EN MOINS DE 3 MINUTES

Le changement de configuration se fait en un temps record.



Outil pivotant 360°



GAMME VMS

Rotofaucheuse pendulaire à l'arrière

VR1725



COMMANDE ÉLECTRIQUE INNOVANTE

- 4 mouvements électriques proportionnels (flèche / balancier / pivot / carcasse)
- Distributeur 60 L.min-1, 315 bar
- FLOAT intégré à la tranche Inclinaison Outil
- Manipulateur électrique avec 2 rollers et 2 boutons
- Pupitre électronique multifonction.

L'ELEC ONE présente ses 4 fonctions proportionnelles, encore plus facile à installer en cabine par sa simple alimentation électrique et un passage facile des faisceaux.

MAINTENANCE

Les composants des épareuses VR et VF sont les mêmes que les autres épareuses TP de SMA. Cette standardisation vous facilite la logistique dans vos ateliers et la maintenance.



Quand cela est nécessaire, l'épareuse peut dégager une haie. La portée verticales est de 4.35.



Position pour le transport.

Outil rotatif 360°

Facilité de conduite même sur un trajet sinueux. le VMS a une articulation centrale. La machine VR1725 a un outil de fauchage pendulaire positionné dans l'axe de la roue arrière, ainsi le suivi véhicule/outil de fauchage se fait automatiquement.

CARACTÉRISTIQUES

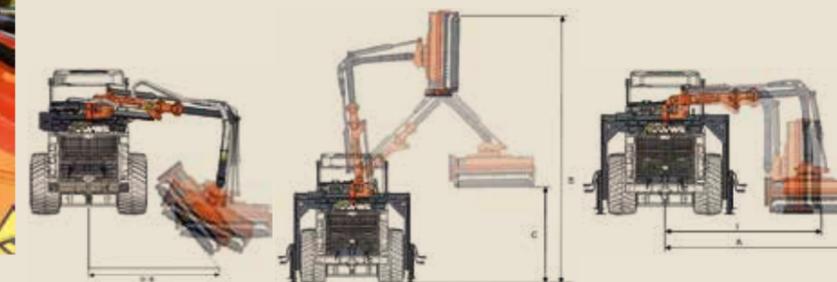
- Machine pendulaire de 2.5 m de portée horizontale avec télescope de 520 mm
- Tête flottante hydraulique
- Sécurité hydraulique sur pivot
- Sustentation oleopneumatique
- Outil 1.20 m entrainement poulies/courroies, 50 ch
- Commande 4 mouvements électriques proportionnels ELEC-ONE.
- Support de transport

OPTIONS

- Lamiers d'élagage

Machine pendulaire arrière		VR1725
A	Horizontale	2,75 m
B	Verticale	4,35 m
C	Verticale outil à plat	1,55 m
D	Fossé 45°	1,80 m
E	Talus 45°	1,80 m
I	Chemins étroits	2,25 m
	Poids*	1 100 kg

*Poids avec outils PREMIUM 120





GAMME VMS

Rotofaucheuse hydraulique AXIALE

F210 / F230

Equipé d'une rotofaucheuse de Série F, issue des tracteurs de pente, l'ensemble offre une grande compacité pour une parfaite visibilité sur le chantier.

CARACTÉRISTIQUES

- Rouleau palpeur 140 mm de diamètre
- Sens de rotation fauchage
- Composition du carter en acier HLE 36 8 et 5 mm
- Attelage frontal sur plaque d'accrochage rapide du VMS
- Prise de force hydraulique

OPTIONS

- Déport mécanique 400 mm

UN FAUCHAGE NET

- Le carter profilé réduit l'encombrement du broyeur facilite la pénétration dans la végétation.
- Selon le type de végétation, le rotor s'équipe en couteaux Y ou couteaux herminette

FAITS POUR ENDURER ET DURER

- L'entraînement se fait par 4 courroies crantées selon le modèle,
- Paliers de rotors anti-enroulement évitant toute souillure des roulements
- Rotor spire SMA

MAINTENANCE FACILITÉE :

- Les paliers de rotor se démontent par l'extérieur.
- Carters profilés



F210 nouveau design



Patins réglables

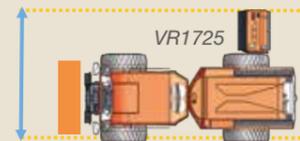


Carters profilés



F210 en duo avec VR1725

TYPE	F210H	F230H
MECANIQUE		
Largeur de travail (m)	1,90	2,10
Largeur hors tout (m)	2,90	2,3
Poids (kg)	550	625
ATTELAGE		
	Frontal par relevage avant, plaque VMS	Frontal par relevage avant, plaque VMS
ROTOR		
Sens de rotation	Fauchage	Fauchage
Puissance maxi (ch)	125	125
Régime rotor (tr/min)	2000	2000
Type de transmission	4 courroies crantées	4 courroies crantées
Diamètre rotor en mm	140	160
Diamètre giration en mm	406	427
Couteaux	84 Y épaisseur 8 mm et manilles torse de 14 mm	100 Y épaisseur 8 mm et manilles torse de 14 mm
Hauteur de coupe	5 à 12 cm	5 à 12 cm
Diamètre rouleau palpeur en mm	140	140
Rouleau palpeur Ø160 mm	Option	Option
Graissage palpeur	Oui	Oui
Casquette de fauchage rabattable	Oui	Oui
Carter profilé	Oui, carter poulie profilé et à épaisseur réduite	Oui, carter poulie profilé et à épaisseur réduite
Bavette anti-projections av/arr	Oui	Oui
OPTIONS		
Patins fauchage raisonné	Option	Option



Rotofaucheuses déportées



GAMME VMS

DMG120 / DMG160

Ces 2 modèles de rotofaucheuses déportées sur parallélogramme se montent à l'avant du VMS pour broyer en largeur de 1,20 m ou 1,6 m selon le modèle avec un déport de 600 mm. Il s'agit de la combinaison solo idéale avec déport.

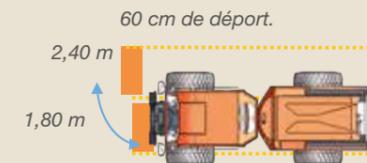
CARACTÉRISTIQUES

- Attelage frontal sur plaque d'accrochage rapide du VMS
- Prise de force hydraulique
- Le déport de 0,60 m se gère hydrauliquement et sur parallélogramme.
- L'outil travaille dans un angle de -60° à + 90° pour faucher et même débroussailler les haies.
- Les raccords hydrauliques sont à billes.
- Un sécurité hydraulique protège le broyeur des chocs face aux obstacles.
- Effacement hydraulique.
- L'accumulateur oléopneumatique sur le vérin de relevage amortit le changement de positions.
- Commande par joystick du VMS.



DMG120 en duo avec VR1725

	DMG	120	160
A	Largeur travail	2,75 m	3,15 m
B	Verticale	1,70 m	2,10 m
D	Fossé 60°	1,80 m	2,00 m
E	Talus 45°	2,30 m	2,60 m



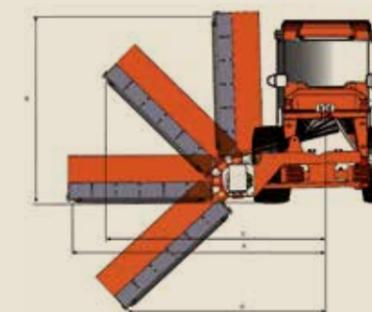
DMG160



Option PATINS RÉHAUSSÉS



Option HERMINETTES montage rapide



TYPE	DMG 120	DMG 160
Type de bras	Rotofaucheuse Frontale ou Arrière	Rotofaucheuse Frontale ou Arrière
MECANIQUE		
Largeur de coupe (m)	1,20	1,60
Déport hydraulique (m)	0,60	0,60
Orientation de l'outil au travail	-60° à + 90°	-60° à + 90°
POIDS (kg)		
	900	920
TRANSMISSION		
	Hydraulique	Hydraulique
HYDRAULIQUE		
Amortisseur oléopneumatique	Oui	Oui
Déport hydraulique à parallélogramme	600 mm	600 mm
Sécurité d'effacement hydraulique face aux obstacles	Oui	Oui
Position flottante	Oui	Oui
COMMANDE		
Commande électro-hydraulique avec pupitre en cabine	Option	Option
ROTOR		
Sens de rotation	Fauchage (en opposition à l'avancement)	Fauchage (en opposition à l'avancement)
Puissance au rotor (ch)	75	75
Type de transmission	courroie "POLYV" sur poulies à 5 gorges	courroie "POLYV" sur poulies à 5 gorges
Diamètre rotor en mm	101	101
Diamètre giration en mm	425	425
Coutellerie	28 cuillers épaisseur 12 mm et manilles torse de 14 mm	36 cuillers épaisseur 12 mm et manilles torse de 14 mm
Hauteur de coupe	5 à 15 cm	5 à 15 cm
Diamètre rouleau palpeur en mm	140	140
Rouleau palpeur Ø160 mm	Option	Option
Graissage palpeur	Oui	Oui
Bavettes anti-projections av/arr	Oui	Oui
OPTIONS		
Panneaux de signalisation, commande du VMS par joystick	Option	Option



GAMME VMS

ÉQUIPEMENTS COMPATIBLES VMS : PLUS DE 10 FONCTIONS D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE !

Tous les Véhicules Multi-Service SMA s'équipent à l'avant et à l'arrière des divers accessoires. À l'avant, les outils se montent sur un relevage hydraulique de 2 tonnes, inclinable et associé à une plaque d'accrochage automatique rapide avec position flottante. À l'arrière, le châssis est construit pour recevoir une charge jusqu'à 1,5 tonne. Un châssis à démontage rapide et coulissant peut s'équiper en option.

ENTRETIEN VERT

des routes et des accotements, maintenance des abords des voies navigables.

- Fauchage et débroussaillage
- Traitements
- Tonte des grands espaces
- Élagage, arrosage
- Tonte
- Fauchage sous glissière



ENTRETIEN BLANC

(hivernal) couvrant le déneigement ou le salage, fraise à neige, saleuse, étraves et lame à neige, dégivrage, balayeuse à neige.



ENTRETIEN NOIR

réparation et maintenance des réseaux routiers endommagés, lavage haute pression, décapage d'enrobés, décapage de panneaux de signalisation.



ENTRETIEN COMMUNAL

- Balayage des voies
- Lavage haute pression
- Désherbage thermique
- Collecte par bennes
- Plateforme arrière
- Arrosage
- Unité de pompage



CHANTIERS

- Levage et manutention
- Nettoyage des accès



AUTRES

- Entretien agricole
- Viticole



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VMS	XS	X	XL	XR
CARACTÉRISTIQUES MOTEUR				
Moteur	DEUTZ 3,6 litres	DEUTZ 3,6 litres	DEUTZ 3,6 litres	KOHLER
Puissance en CV	100/120	100/120	100/120	75
Puissance en KW	75/90	75/90	75/90	56
Type	Tier 3 B	Tier 3 B	Tier 3 B	Tier 4
Couple Nm	480	480	480	325
Capot moteur ouvrant avec assistance par verins	série	série	série	série
Capots latéraux pour accès entretien préventif	série	série	série	série
Capacité réservoir carburant en litres	90	90	90	90
DIMENSIONS suivant monte pneus				
Longueur mm	3975	3975	3975	3400
Largeur mm	1280/1650	1280/1650	1530/1650	1960
Hauteur mm	1990/2050	2170/2220	2170/2220	2400
Rayon de braquage en mm	3950	3950	3950	3100
Empatement en mm	2300	2300	2300	1760
POIDS et CAPACITÉ DE CHARGE (kg)				
A vide	3300	3400	3460	3080
Poids total en charge	7000	7000	7000	6000
Charge utile	3100	3100	3200	2920
Capacité essieu avant	3500	3500	3500	3500
Capacité essieu arrière	4500	4500	4500	4000
Capacité de remorquage	3500	3500	3500	2920
HYDRAULIQUE				
Hydraulique avant en l/mn	0-120	0-120	0-120	0-120
Hydraulique arrières en l/mn	0-120	0-120	0-120	0-120
ELECTRICITÉ				
Puissance alternateur	120A	120A	120A	120A
VITESSE				
Déplacement rapide km/h	13 à 40	13 à 40	13 à 40	13 à 40
Déplacement au travail km/h	0 à 13	0 à 13	0 à 13	0 à 13
SECURITE ET EQUIPEMENTS CABINE				
Largeur de cabine en mm	1250	1250	1530	1530

DE SÉRIE
FREINS et DIRECTION
Freins de stationnement multidisques automatiques sur roues arrières
Freinage hydrostatique dynamique
Frein d'arrêt d'urgence et pédale de freins anti-recul
Frein d'approche lente
Direction assistée hydrostatique
TRANSMISSION et CHASSIS
Hydrostatique sur les 4 roues à 2 vitesses usage intensif
Moteur POCLAIN par roue
Blocage différentiel bi étagé sur 4 roues 2 positions
Chassis articulé + ou -30°
Chassis oscillant + ou -10°
Vitesses fixes et sélecteur de vitesse de translation avec l'outil
HYDRAULIQUE
Commande par joystick multifonctions, clavier et écran
PTO Prise de force hydraulique avant
PTO Prise de force hydraulique arrière
Hydraulique sur prises rapides avant et arrière face plate 3/4"
Pompe Load sensing 120l/mn à 220 bars
1 Prise double effet avant
1 Prise double effet avant avec position flottante
1 Prise double effet arrière
1 Prise double effet arrière avec position flottante
Transfer de poids automatique
SECURITE ET EQUIPEMENTS CABINE
Chauffage
Radio /cd /Prise Aux
Cabine à basculement hydraulique
Siège grand confort pneumatique suspendu
Colonne de direction réglable 2 axes AV/AR et haut / bas
Balais essuis glace arrière
Feux route à LED
Gyrophares X 2
ATTELAGE et RELEVAGE
Relevage avant hydraulique inclinable 2000kg
Plaque attelage avant SMA 2000KG
PEINTURE
Peinture SMA RAL ORANGE 2004

EN OPTION
HYDRAULIQUE
Pompe Load sensing 120l/mn à 350 bars
ÉLECTRICITÉ
Kit démarrage par prises forcées extérieures
SECURITE ET EQUIPEMENTS CABINE
Climatisation
Caméra de recul
Rétroviseurs électriques et chauffants
Fenêtres latérales ouvrantes
Feux de travail à LED
Feux flash à LED
Pare brise chauffant
Kit hivernal, réservoir chauffant, chargeur batterie, prises connexions externes
ATTELAGE et RELEVAGE
Plaque femelle SMA pour outil hydraulique existant
Attelage remorque arrière boule ou TP
PEINTURE
Peinture spéciale RAL
GARANTIE
Extension de garantie 24 mois au lieu de 12, maximum 2000 heures, 1 ^{ère} atteinte



CARACTÉRISTIQUES

- Moteur : Deutz, diesel, 3,6 litres
- Puissance : 100 ch/120ch (75kw/90kw)
- Classe d'émissions : niveau 3 B
- Longueur : 3975 mm
- Largeur : 1280 - 1650 mm
- Hauteur : 1990 - 2050 mm
- Poids à vide : 3300 kg
- Poids total en charge : 7000 kg
- Capacité max. de l'essieu avant : 3500 kg
- Capacité max. de l'essieu arrière : 4500 kg
- Capacité de remorquage : 3500 kg
- Hydraulique PDF de détection de charge
- 0 - 120 litres, jusqu'à 350 bar

L'EXPÉRIENCE TOUT-TERRAIN
DES VMS

Les VMS bénéficient d'une expérience de plus de 8 ans dans plus de 30 pays. Aujourd'hui, plus de 200 machines sont vendues par an.

- Ces véhicules sont sélectionnés par les stations de ski, les aéroports européens et de nombreuses organisations gouvernementales pour leur polyvalence et performance.



CARACTÉRISTIQUES

- Moteur : Deutz, diesel, 3,6 litres
- Puissance : 100 ch/120ch (75kw/90kw)
- Classe d'émissions : niveau 3 B
- Longueur : 3975 mm
- Largeur : 1280 - 1650 mm
- Hauteur : 2170 - 2220 mm
- Poids à vide : 3400 kg
- Poids total en charge : 7000 kg
- Capacité max. de l'essieu avant : 3500 kg
- Capacité max. de l'essieu arrière : 4500 kg
- Capacité de remorquage : 3500 kg
- Hydraulique PDF de détection de charge
- 0 - 120 litres, jusqu'à 350 bar



GAMME VMS

VMS "XL"



CARACTÉRISTIQUES

- Moteur : Deutz, diesel, 3,6 litres
- Puissance : 100 ch/120ch (75kw/90kw)
- Classe d'émissions : niveau 3 B
- Longueur : 3975 mm
- Largeur : 1530 - 1650 mm
- Hauteur : 2170 - 2220 mm
- Poids à vide : 3460 kg
- Poids total en charge : 7000 kg
- Capacité max. de l'essieu avant : 3500 kg
- Capacité max. de l'essieu arrière : 4500 kg
- Capacité de remorquage : 3500 kg
- Hydraulique PDF de détection de charge
- 0 - 120 litres, jusqu'à 350 bar

LE RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRE SMA QUALIFIÉ



Pour vous permettre de tirer meilleur profit de votre Véhicule Multi-Service SMA, un réseau de spécialistes est à votre disposition.

- Il vous conseillera quant au type de véhicule qui convient le mieux à vos usages.
- Il assurera la maintenance préventive et curative de votre VMS. Ce réseau de spécialistes a été formé pour assurer toute intervention sur la machine.



GAMME VMS

VMS "XR"



CARACTÉRISTIQUES

- Moteur : Yanmar, diesel, 3,3 litres
- Puissance : 75 ch/56 kw
- Classe d'émissions : niveau 4
- Longueur : 3400 mm
- Largeur : 1960 mm
- Hauteur : 2400 mm
- Poids à vide : 3080 kg
- Poids total en charge : 6000 kg
- Capacité max. de l'essieu avant : 3500 kg
- Capacité max. de l'essieu arrière : 4000 kg
- Capacité de remorquage : 2920 kg
- Hydraulique PDF de détection de charge
- 0 - 120 litres, jusqu'à 350 bar



Demandez les coordonnées de votre interlocuteur le plus proche de chez vous
en nous contactant par mail : **info@smafaucheux.com**

VOTRE REVENDEUR

40 avenue Auguste Wissel • 69250 Neuville-sur-Saône • FRANCE
e-mail : info@smafaucheux.com